

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE PARA JACA (PMUS)



COMPROMISOS ELECTORALES RELACIONADOS CON:

MOVILIDAD, SOSTENIBILIDAD Y SALUD

- *mejora de la CIRCULACIÓN*
- *mejora de la ACCESIBILIDAD*
- *fomento de los desplazamientos A PIÉ y en BICICLETA.*
- *crecimiento respetuoso con el MEDIO AMBIENTE*
- *fomento de las ENERGÍAS LIMPIAS*

ANTECEDENTES:

- **AGENDA-21 LOCAL (2004-2006)**
- **ENCUESTAS CIUDADANAS (2004 y 2009)**
- **RETE-21 (2011) (Red de entidades altoaragonesas por la sostenibilidad)**
- **RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA (2011)**
- **Convenio con FUNDACIÓN ECA-VERITAS (2012) para el desarrollo de la bicicleta y caminar...**
- **CAMINOS ESCOLARES (RETE-21, 2012)**
- **PROYECTO “BUMP” de la Fundación CIRCE**

INICIATIVAS TOMADAS :

- ***Recopilar antecedentes y ponerse al día***
- ***Retomar contacto con Fundación CIRCE***
- ***Apostar por la elaboración de un PMUS***
- ***Reunir equipo coordinador del trabajo: (Concejal, Técnico M.A. y Jefe Policía Local)***
- ***Actualizar Encuesta ciudadana en el marco de la celebración de la:***
 - ***Semana Europea de la Movilidad***
 - ***Celebración de reuniones periódicas de trabajo***
 - ***Actualización de datos sobre diagnóstico***
 - ***Asumir vocalía en la Red de Ciudades por la Bicicleta***
 - ***Jornadas sobre Accesibilidad (FEMP)***
 - ***Puesta en marcha del Proceso Participativo (G.A.)***

Valores y Beneficios de un PMUS:

- ***"Ganar calidad de vida" con un modelo de ciudad de calidad y saludable.***
- ***Accesibilidad***
- ***Seguridad Vial***
- ***Dinamismo económico, comercial y turístico***
- ***Favorecer el Transporte Público***
- ***Favorecer los desplazamientos peatonales y los modos no motorizados***
- ***Disuasión del uso del automóvil privado***
- ***Marco Normativo adecuado***
- ***Creación de un proceso de Participación ciudadana***
- ***Impulsar una nueva cultura de la Movilidad***

OBJETIVO PRINCIPAL:

*Hacer de Jaca, -a través de su movilidad-, una ciudad más **amable**, **cómoda**, **sostenible**, **accesible**, **saludable** y respetuosa con el medio ambiente.*

OBJETIVOS ESPECIFICOS:

- *Tener una idea clara del modelo de ciudad que se persigue y de los modelos urbanísticos que se derivan.*
- *Concienciar a la población sobre la necesidad e importancia de contar con un PMUS compartido como elemento fundamental en el desarrollo socio-económico del municipio.*
- *Potenciar el uso de los medios de transporte y desplazamiento adecuados para estos fines, especialmente: el caminar, la bicicleta, el transporte público y los vehículos no contaminantes.*
- *Disminuir, consecuentemente, el uso del transporte privado motorizado ruidoso y contaminante.*

- ***Darle al PEATÓN la preferencia del plan de movilidad sobre la BICICLETA y LOS VEHÍCULOS MOTORIZADOS, por este orden.***
- ***Educar en la convivencia y el respeto en los diferentes sistemas de movilidad.***
- ***Tener una idea clara de la situación actual de la movilidad en el municipio y un diagnóstico de los aspectos que la condicionan o limitan.***
- ***Contar con la opinión, sugerencias y propuestas de los ciudadanos, de los distintos sectores sociales y económicos y de los servicios técnicos municipales implicados.***
- ***Equipar al municipio con los elementos, medios y recursos necesarios para el desarrollo adecuado de este plan.***

ENCUESTA CIUDADANA

“SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD”

SEPTIEMBRE - 2015

CONCLUSIONES SOBRE HÁBITOS DE MOVILIDAD:

- 1.- Los desplazamientos **A PIÉ**, son los más habituales para todo.
- 2.- El **COCHE** se utiliza, sobre todo, para ir a comprar.
- 3.- La **BICICLETA** incrementa su uso pero aún se utiliza poco.
- 4.- El **BUS URBANO** apenas se usa de forma generalizada, salvo para realizar alguna gestión.

CONCLUSIONES SOBRE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS:

El **BUS URBANO**, está **BIEN** valorado (*poco utilizado pero bien valorado*)

La **ZONA PEATONAL**, está **MUY BIEN** valorada

La **ACCESIBILIDAD** y las **ACERAS**, **NO están bien valoradas.**

APARCAMIENTOS:

para MOTOS = **BIEN.**

para COCHES = **REGULAR.**

para BICIS = **MAL**

CIRCULACIÓN:

a PIÉ = **MUY BIEN**

en COCHE = **BIEN**

en BICICLETA = **MAL**

COMPARATIVA 2004 – 2009 – 2015

A)- En cuanto a VALORACIÓN DE LOS SERVICIOS:

- **Incremento en todos los elementos valorados**, tanto respecto a los resultados obtenidos en 2004 como en los obtenidos en 2009.
- Cabe destacar el incremento de valoración de las **zonas peatonales**, pasando de 4,57 en 2004 y 5,37 en 2009 a un **7,22 en 2015**.
- Incremento en la valoración de la **circulación en bici**, que pasa de un 1,40 en 2004 a un 1,99 en 2009 y a un **4,82 en 2015**, aunque todavía **por debajo de 5**.

B)- En cuanto a HÁBITOS DE MOVILIDAD:

- En el caso de los desplazamientos **por trabajo / estudios**, destaca el incremento del uso de la bicicleta, que pasa de un 4,17% en 2004 a un 7,24% en 2009 y **un 17,32% en 2015**
- En los desplazamientos **por compras** se incrementa el uso de coche, **de un 26,77% en 2004 a un 43,68% en 2015**.

CONCLUSIONES SOBRE LAS 646 SUGERENCIAS Y PROPUESTAS REALIZADAS:

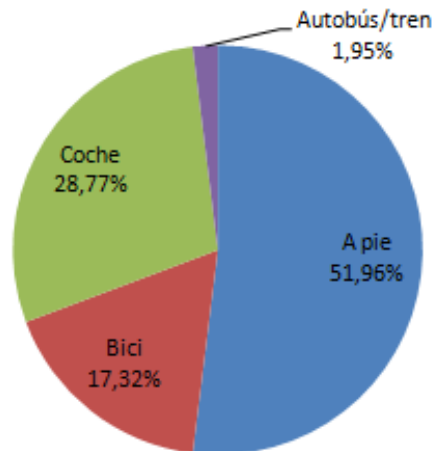
La mayores demandas con respecto a la movilidad urbana en Jaca, corresponden a:

la **BICICLETA** (23%): circulación, aparcamientos, ordenanza...

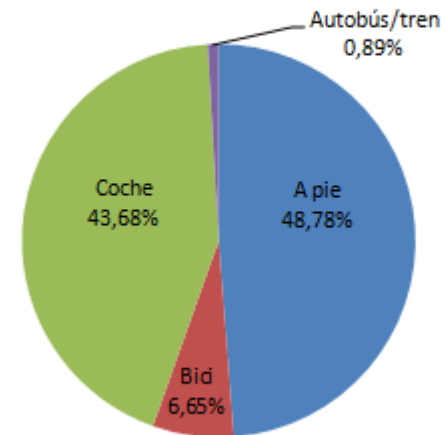
los **APARCAMIENTOS COCHES** (17%): nº plazas, “Zona azul” ...

las **ACERAS** (16%): accesibilidad, mantenimiento, barreras, pavimentos...

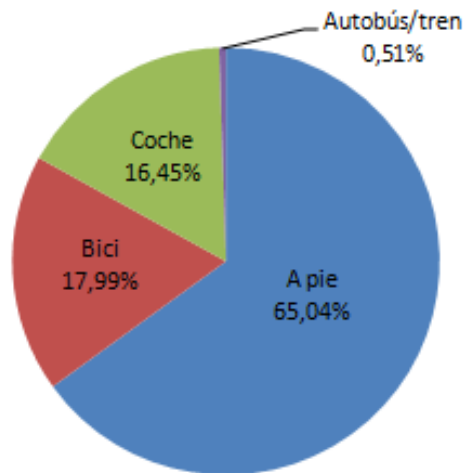
Medio de transporte utilizado por trabajo/estudios



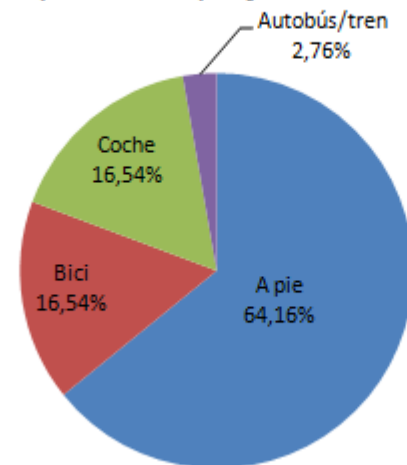
Medio de transporte utilizado para el desplazamiento por compras



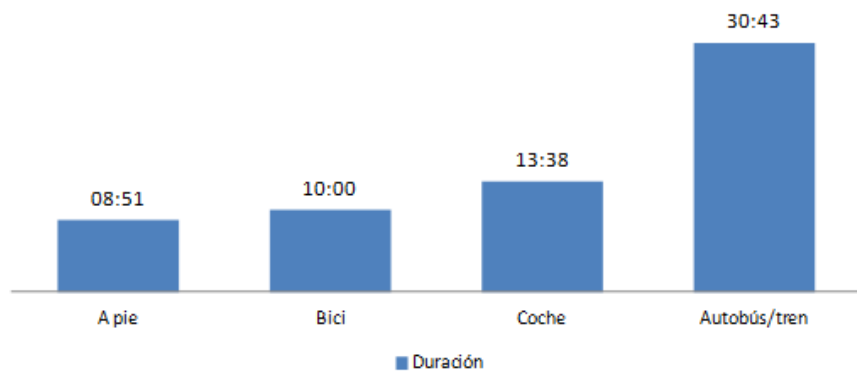
Medio de transporte utilizado para el desplazamiento por ocio / cultura



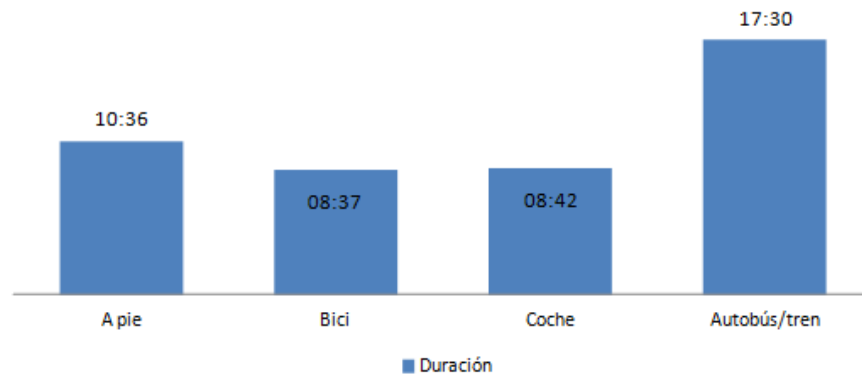
Medio de transporte utilizado para el desplazamiento por gestiones varias



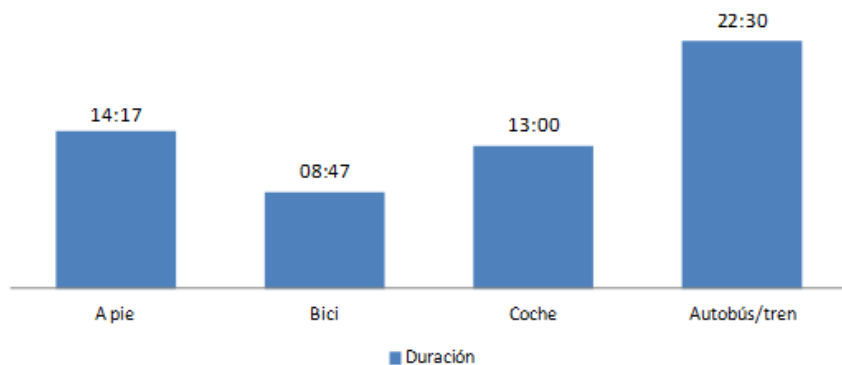
Tiempo (minutos:segundos) empleado para el desplazamiento por trabajo/estudios



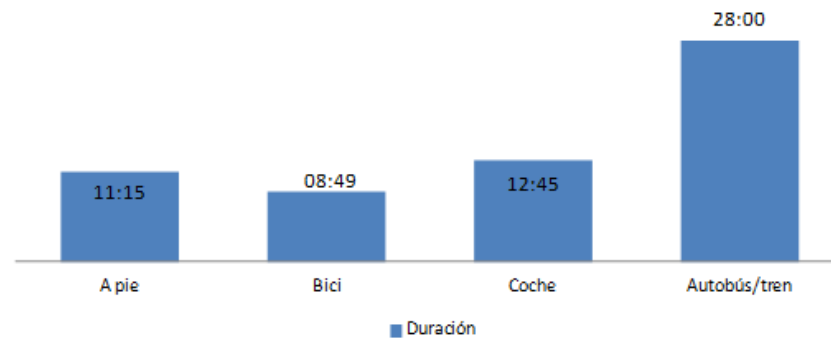
Tiempo (minutos:segundos) empleado para el desplazamiento por compras



Tiempo (minutos:segundos) empleado para el desplazamiento por ocio / cultura



Tiempo (minutos:segundos) empleado para el desplazamiento por gestiones varias

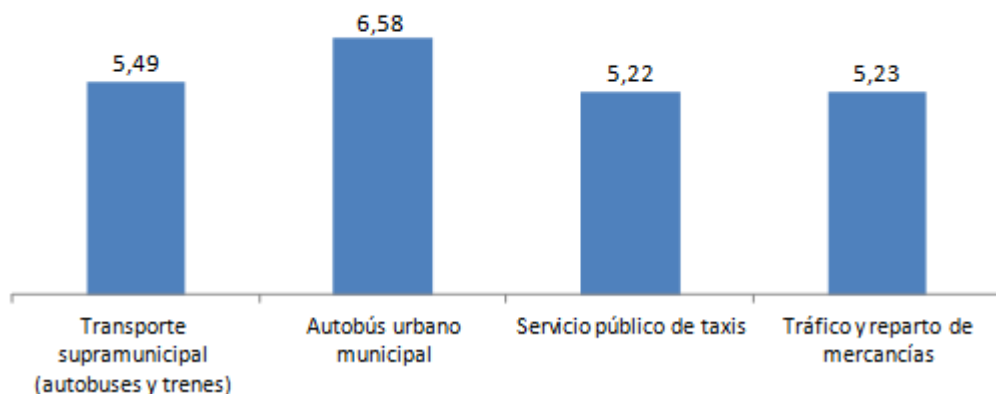


DURACIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS POR FRANJAS DE TIEMPO EN MINUTOS:

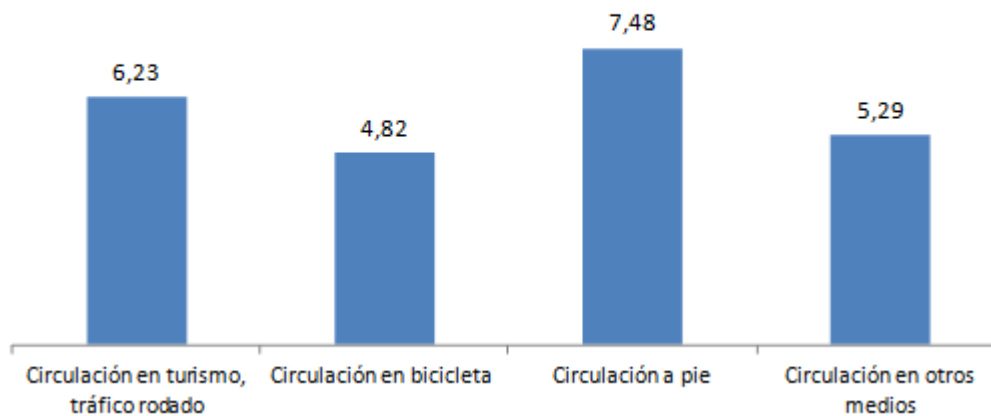
	1-5 m.	6-10 m.	11-20 m.	21-30 m	31-60 m	<60 m.
<i>Para ir a trab./est.</i>	37,79%	35,17%	20,06%	3,78%	2,33%	0,87%
<i>Para ir a comprar</i>	41,87%	39,16%	14,53%	2,96%	1,48%	0,00%
<i>Para ocio</i>	24,71%	40,29%	25,88%	5,00%	3,82%	0,29%
<i>Para gestiones</i>	35,65%	35,07%	22,90%	3,77%	2,03%	0,58%

CONCLUSIÓN: La gran mayoría de los desplazamientos urbanos están por debajo de los 10 minutos

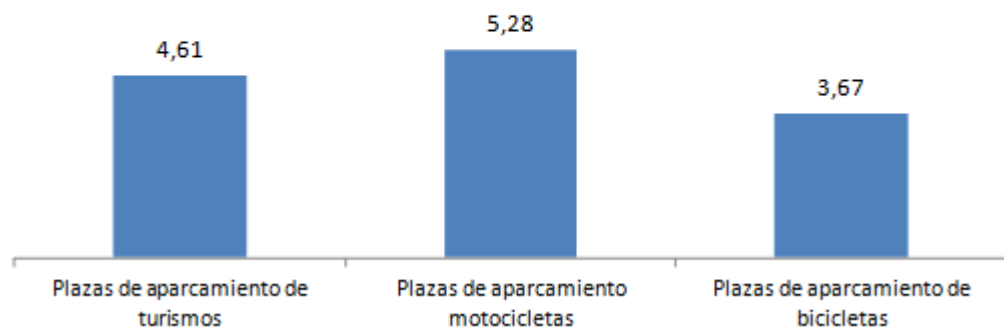
Valoración media de la calidad de los servicios de transporte



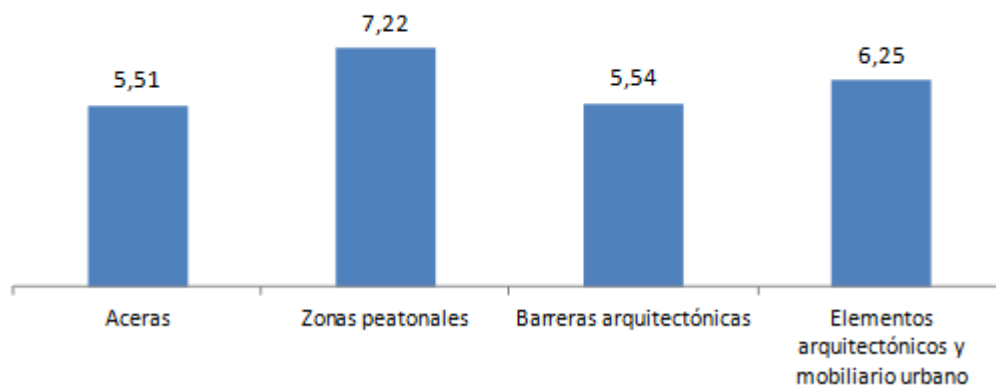
Valoración media de la circulación



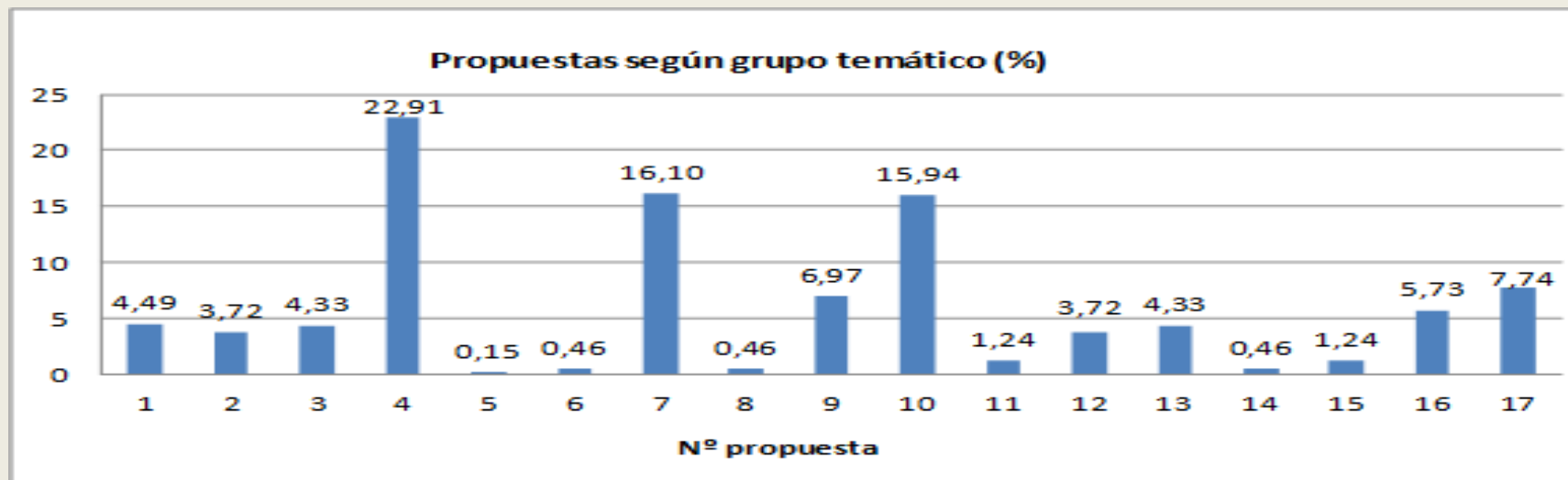
Valoración media de las plazas de aparcamiento



Valoración media de la calidad del estado de los elementos urbanos



Nº	Grupo temático	Nº propuestas	%
1	Transporte supramunicipal (autobuses y trenes)	29	4,49
2	Autobús urbano municipal	24	3,72
3	Circulación en turismo, tráfico rodado	28	4,33
4	Circulación en bicicleta	148	22,91
5	Circulación a pie	1	0,15
6	Circulación en otros medios	3	0,46
7	Plazas de aparcamiento de turismos	104	16,10
8	Plazas de aparcamiento motocicletas	3	0,46
9	Plazas de aparcamiento de bicicletas	45	6,97
10	Aceras	103	15,94
11	Zonas peatonales	8	1,24
12	Barreras arquitectónicas	24	3,72
13	Elementos arquitectónicos y mobiliario urbano	28	4,33
14	Servicio público de taxis	3	0,46
15	Tráfico y reparto de mercancías	8	1,24
16	Propuestas en puntos concretos	37	5,73
17	Otras	50	7,74
Total propuestas		646	100,00



¿Qué perseguimos con este PROCESO PARTICIPATIVO?

- *Dar a conocer el Plan para “hacerlo de todos”*
- *Enriquecer y debatir las propuestas.*
- *Contrastar posibles intereses divergentes
(ciudadanos/comerciales/etc.)*
- *Proponer soluciones o apuntar alternativas.*
- *Llegar al máximo acuerdo y consenso posible*

¿PARA QUÉ?

1.- Conocer lo que HAY QUE HACER

(ciudadanía)

2.- Saber lo que SE PUEDE HACER

(técnicos)

3.- Decidir lo que SE VA A HACER y en QUÉ ORDEN.

(políticos)

Explicar las decisiones

¿Cómo lo vamos a hacer?

- *Con la colaboración de “ARAGÓN PARTICIPA”*
- *Sesión informativa (hoy)*
- *Tres talleres de debate*
- *Participación de los agentes de la Policía Local*
- *Sesión con los diferentes departamentos técnicos municipales implicados*
- *(Decisiones y acuerdos políticos)*
- *Sesión de “retorno” sobre las decisiones tomadas*

ORGANIZACIÓN:

- **RECOGIDAS: 551 cuestionarios / 646 propuestas**
- **AGRUPAMIENTO por afinidad o similitud en: 40 propuestas**
- **7 EJES DE DEBATE**
- **3 TALLERES**
- **TALLER 1: URBANISMO + CIRCULACIÓN; (16 propuestas)**
- **TALLER 2: SOSTENIBILIDAD + ACCESIBILIDAD; (14 propuestas)**
- **TALLER 3: APARCAMIENTOS + TRANSPORTE PÚBLICO + MERCANCÍAS; (10 propuestas)**

¿CUÁNDO LO VAMOS A HACER? (PLAZOS)

- ***SESIÓN INFORMATIVA: 2 de diciembre 2015***
- ***TALLERES DE DEBATE: 10 – 14 – 17 de diciembre 2015***
- ***SESIÓN TÉCNICA: 14 de enero 2016***
- ***SESIÓN DE RETORNO: 2ª quincena de febrero 2016***
- ***PRESENTACIÓN DEL PLAN: principios de marzo 2016***