

Índice

1.	Introducción	1
2.	Organización de la sesión	2
3.	Desarrollo de la sesión informativa	4
3.1.	Bienvenida y presentación de la Sesión	4
3.2.	Explicación y contextualización del proceso participativo	6
3.3.	Descripción del desarrollo de los talleres de trabajo	9
4.	Preguntas y aclaraciones a los contenidos presentados	12
5.	Primeras aportaciones	14



1. Introducción

El Ayuntamiento de Mallén ha decidido abrir un espacio de debate y reflexión sobre la movilidad al conjunto la ciudadanía del municipio, ante diversas demandas ciudadanas. Con la colaboración de Aragón Participa del Gobierno de Aragón, impulsa un proceso de participación ciudadana que busca generar debate público en torno a la movilidad urbana en el municipio, identificar cuáles son los puntos y cuestiones más preocupantes para sus habitantes y plantear posibles propuestas. Para ello, este proceso participativo cuenta con tres fases: la primera, información, consistente en la Sesión Informativa que se detalla en el presente documento; la segunda, participación, consistente en tres talleres de trabajo colaborativo; y la tercera, retorno, con una última sesión de retorno a modo de devolución y conclusiones.

De todas las propuestas surgidas de dicho proceso, el Ayuntamiento de Mallén las valorará y adoptará las decisiones municipales oportunas que, en última instancia, permitan mejorar la movilidad en el municipio.

2. Organización de la sesión

La Sesión Informativa se desarrolló el día 20 de mayo de 2016 en la Sala de Plenos del Ayuntamiento de Mallén, de 19.30h a 20.45h, siguiendo el programa que se detalla a continuación:

19.30h	Bienvenida y presentación de la Sesión , a cargo de María José Ramón Alcázar, Concejal responsable de Participación Ciudadana de Mallén
19.45h	Explicación y contextualización del proceso participativo , a cargo de Elías Escanero, Asesor técnico del Servicio de Participación Ciudadana del Gobierno de Aragón
20.00h	Descripción del desarrollo de los talleres de trabajo , a cargo de Nora Arias y Marta Mercadal, integrantes de Re-Gen SC, asistencia técnica de Aragón Participa
20.15h	Turno de preguntas y primeras aportaciones , dinamizado por Re-Gen

Para la Sesión Informativa, se plantearon y cumplieron los siguientes objetivos:

Introducción al contexto general de la movilidad en Mallén

- Presentar el proceso participativo,
- Presentar la metodología e informar de los límites de la participación,
- Animar a la participación y difusión,
- Empezar a recoger datos para la elaboración del diagnóstico.

Asistieron un total de 16 personas, tanto en representación de entidades y colectivos como a título individual. La lista de asistencia se completó de la siguiente manera:

Nombre	Apellidos	Edad	Entidad
SARA	HUDREA	12	CONSEJO INFANCIA
PAULA	STUPINEAN	12	CONSEJO INFANCIA
LUCIA	SÁNCHEZ	12	CONSEJO INFANCIA
YERAY	MARTÍNEZ	12	CONSEJO INFANCIA
GREGORIO	ORDOÑEZ	66	
VICENTE	LAPUERTA	65	
M ^a FERNANDA	MARCO	62	
ELENA	CABREJAS SEGURA	43	AMPA VALLE HUECHA
M ^a NIEVES	MARTINEZ BECAS	50	AMPA VALLE HUECHA
M ^a JOSE	ALCAZAR LAPUERTA	58	
M ^a PILAR	MARCO CERDAN	55	AMPA VALLE HUECHA
RAQUEL	RUBEN DITO		AMPA VALLE HUECHA
M ^a TERESA	PARDO LÓPEZ	68	
CARMEN	LAPUERTA ALCAZAR	54	

Por parte de la organización, asistieron a la Sesión Informativa:

Nombre	Apellidos	Entidad
María José	Ramón Alcázar	Concejal de Festejos y Juventud, responsable de Participación Ciudadana, Ayto. de Mallén
Ignacio	Ordóñez Marco	Concejal de Cultura y Educación, Ayto. de Mallén
Anselmo José	Fagín Rial	Concejal de Deportes y Urbanismo, Ayto. de Mallén
Elías	Escanero Loriente	Asesor técnico a la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior
Nora	Arias Ruiz	Re-Gen SC, asistencia técnica a la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior
Marta	Mercadal Minguijón	Re-Gen SC, Asistencia técnica a la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior

3. Desarrollo de la sesión informativa

3.1. Bienvenida y presentación de la Sesión

María José Ramón, Concejal responsable de Participación Ciudadana, dio la bienvenida a las personas asistentes y disculpó la ausencia de Rubén Marco, alcalde de Mallén. Presentó el equipo organizador del proceso participativo y a las personas asistentes en representación, esto es, Elías Escanero de la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior del Gobierno de Aragón; y a Nora Arias y Marta Mercadal de Re-Gen SC, como la asistencia técnica a la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior.



Inició su presentación ofreciendo una serie de datos objetivos sobre el municipio, para contextualizar el tema de la movilidad: es un municipio con una extensión de 37,42 km² y 3.292 habitantes censados, según datos del INE 2015. Tiene un total de 2.548

vehículos registrados, de los cuales tres cuartas partes son turismos, motocicletas, camiones y furgonetas y ciclomotores. La tendencia del número de turismos se mantiene en un leve ascenso durante las dos últimas décadas, según la Dirección General de Tráfico.

Dados los distintos perfiles de habitantes y usuarios del espacio público, María José Ramón hizo especial hincapié en otros tipos de vehículos, como los patines y monopatines, sillas de ruedas motorizadas, cochecitos de bebé y otros modos de desplazamientos que también forman parte de nuestro día a día.



A continuación, expuso algunos ejemplos de sugerencias recibidas en relación a la movilidad en Mallén, los cuales motivaron, entre otras cosas, a impulsar el presente proceso participativo.

Por parte del Ayuntamiento, se hizo una revisión de asuntos que consideraba de interés, priorizando el estado actual de las aceras, manifestando lo siguiente:

- en algunos tramos se tiene que subir y bajar constantemente el bordillo, lo cual dificulta el paso de sillas de ruedas, carros y carritos de bebés;
- hay garajes que invaden las aceras,
- hay postes de luz en medio de la acera,
- hay calles sin aceras,
- hay aceras al mismo nivel de la calzada que no son respetadas por el tráfico rodado ni por los conductores que aparcan allí sus vehículos.

Para todas estas observaciones, el Ayuntamiento, concretamente el área de Urbanismo, colaboró con la Policía Local. Se ofreció a continuación una lista de calles donde se observaban casuísticas como las nombradas anteriormente.

Se planteó también la posibilidad de peatonalizar, siempre teniendo en cuenta la repercusión y las posibilidades legales y económicas de hacerlo.

Finalmente, por parte del Ayuntamiento, manifestó el compromiso de estudiar y valorar las propuestas surgidas de este proceso participativo, sin poder garantizar que todas puedan llevarse a cabo, por motivos que expondrán en la última Sesión de Retorno.

3.2. Explicación y contextualización del proceso participativo

Elías Escanero inició su intervención agradeciendo el interés de todas las personas asistentes a la sesión y al Ayuntamiento de Mallén por el fomento de la participación ciudadana en un ámbito que afecta a todo el municipio.



Explicó que uno de los ejes de actuación de Aragón Participa, es el apoyo de actividades de las entidades locales aragonesas para promover procesos de participación sobre determinados asuntos que afectan al municipio como es este caso. Ha habido reuniones previas con el Ayuntamiento de Mallén, a través de las cuales manifestaron a Aragón Participa los aspectos explicados anteriormente por María José Ramón, concejal de Participación Ciudadana. Por ello Aragón Participa entendió que podía ser un proceso interesante el poder hacer un proceso de participación a través del cual recoger las opiniones y la visión de los vecinos y usuarios ya que son los que

conocen ciertas cuestiones del día a día para trasladarlas al Ayuntamiento para que posteriormente se pueda actuar.

Elías Escanero presentó brevemente el proceso de participación que se va a hacer: consistirá en unos talleres a las horas que se han considerado más adecuadas para que las personas puedan asistir, sin embargo puntualiza que hay unas reglas que hay que cumplir, ya que no se puede pedir cualquier cosa al Ayuntamiento. Expone que puede haber propuestas que no son viables técnicamente o que no son competencia del Ayuntamiento, o que no puede asumir en un corto espacio de tiempo. En definitiva, es un proceso participativo no vinculante, sin embargo el Ayuntamiento sí que se compromete a decir qué propuestas de las que se han generado en el proceso de participación han sido aceptadas y cuáles no. Lo más importante es que de las que no son aceptadas, nos darán las razones: límites económicos, técnicos etc.

A continuación explicó que desde Aragón Participa tienen definido cómo debe ser un proceso de participación con tres grandes fases:

- **INFORMACIÓN:** primera sesión informativa y de debate
- **DEBATE:** talleres de debate
- **RETORNO:** sesión en la que el Ayuntamiento convocará a los participantes y explicará cuales ha aceptado y cuáles no.



Los objetivos de la sesión informativa son:

- Enmarcar los temas objeto de debate: movilidad urbana en Mallén

- Explicar el proceso de participación, por parte de Aragón participa y por parte de Re-Gen (equipo de facilitación asistencia técnica de Aragón Participa) que dinamizará los siguientes talleres.
- Abrir una primera actividad con unos paneles para recoger las primeras opiniones y aportaciones.

Elías Escanero expone la definición de los roles: el Ayuntamiento es la entidad competente para cualquier tipo de actuación que surja del proceso y que lidera el proceso de participación; Aragón Participa del Gobierno de Aragón apoya al Ayuntamiento y en concreto a través del equipo Re-Gen que será quienes dinamicen los talleres.

Finalmente se comunica que es un proceso participativo abierto a todos los vecinos que estén interesados: se ha hecho un esfuerzo importante de convocatoria, se ha mandado un email a todas las asociaciones, desde Re-Gen se ha llamado a las AMPAS, se han colocado carteles, información en las RRSS, APP municipal, notas de prensa etc. Agradeció a todos los asistentes que estuvieran presentes en la jornada y pidió máxima difusión ya que es un proceso importante para Mallén. Indicó que a través del contacto facilitado en la ficha de asistencia se enviará a los asistentes toda la información: actas, convocatorias etc.

Presentó un esquema de cómo se iba a trabajar a partir de ahora: a partir de este momento ya está abierto un foro de participación online a través de la página de Aragón Participa, el próximo 27 de mayo hay un primer taller de diagnóstico en el cual se preguntarán los problemas y la situación actual respecto a la movilidad de Mallén. En función de lo que resulte de la primera sesión, se planteará una ruta para hacer un recorrido y ver in situ la situación y los posibles problemas. Por último hay un último taller en el cual se pedirá que se planteen posibles soluciones a los problemas identificados. Además, se pedirá que se ordenen de mayor a menor importancia, para que el Ayuntamiento trabaje sobre ello. Con la información de los talleres y la que salga del foro de la web, posteriormente habrá una sesión de retorno de la cual no se tiene todavía fecha ya que previamente tiene que haber una valoración por parte del Ayuntamiento para ver qué se puede llevar a cabo y qué no.

De cada una de las sesiones habrá un acta resumen de lo que se ha hecho en el taller, que se enviará por email para que se valide. Una vez que esté validada, se publicará en la página web de Aragón Participa. En dicha web, hay un botón de que indica “participa”, en la que se plantean las siguientes cuestiones:

1. ¿Cómo valoras la situación actual en cuanto a la movilidad en Mallén?
2. ¿Qué problemas identificas en cuanto a la movilidad en Mallén?
3. ¿Cómo te gustaría que fuera Mallén en cuanto a la movilidad?
4. ¿Qué actuaciones municipales consideras prioritarias para mejorar la movilidad urbana en Mallén?
5. Otras aportaciones

Este foro está abierto desde hoy 20 de mayo hasta el 27 de junio. Las redes sociales se utilizan para informar, no para participar.



A través de la página web <http://aragonparticipa.aragon.es/> también puedo:

PARTICIPA ON-LINE

- ANÁLISIS SITUACIÓN ACTUAL
- IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS
- FUTURO DE LA MOVILIDAD (OBJETIVOS)
- PROPUESTAS DE ACTUACIÓN
- OTRO TIPO DE APORTACIONES

Como administración pública que adquiere el compromiso de impulsar el proceso de manera abierta a todos los vecinos de Mallén que estén interesados, con un carácter deliberativo, así como se comprometen a hacer transparente toda la información generada en los procesos a través de la página web y a realizar la sesión de retorno en la que se exponga qué se acepta, qué no y por qué.

3.3. Descripción del desarrollo de los talleres de trabajo

Nora Arias explicó brevemente en qué consistirá cada uno de los talleres de trabajo y cuáles son sus objetivos específicos. Con el objetivo de llegar a identificar propuestas concretas que partan de una visión global de la movilidad de Mallén, las sesiones se

han dividido en dos tipos: sesiones de diagnóstico, esto es, analizar objetivamente y de forma colectiva la situación actual de la que partimos, a nivel de plano pero también daremos un paseo por Mallén para identificar aspectos de primera mano; y una sesión de propuesta, en la que toda la información generada anteriormente será la base para formular y priorizar justificadamente las propuestas. En total habrá 3 sesiones:



Primer taller: 27/05 - Diagnósis

Esta sesión será un taller en el cual haremos un diagnóstico en cuanto a la movilidad en Mallén. Para ello, haremos entre todas las personas participantes un mapa del municipio que permita registrar toda la información necesaria. Esto se refiere tanto a rutas más habituales según las distintas formas de desplazarse como a puntos especialmente delicados, como aparcamientos, salidas y entradas de los coles, accesibilidad, etc.

Segundo taller: 10/06 - Diagnósis - actividad recorrido

Analizando los datos surgidos de la primera sesión, estableceremos una ruta por los lugares más significativos, por distintos motivos. Recorreremos todos juntos esta ruta, analizando in situ las características y posibilidades de cada punto de parada. A cada aspecto positivo o negativo, lo identificamos con una señal y le haremos una foto con una aplicación que la geolocalice y la podamos añadir a nuestro mapa del otro día.

Tercer taller: 24/06 - Propuestas

Una vez realizado un diagnóstico de Mallén y visitado los lugares en cuestión, mediante el trabajo en grupos, procederemos a la generación de propuestas, trabajando la viabilidad y repercusión de cada una de ellas.

Para ello, empezaremos agrupando las distintas problemáticas identificadas por temas; por ejemplo, barreras arquitectónicas, aparcamientos, carga y descarga, etc. Debatiremos sobre esto, para ver cómo se relacionan unas cosas con otras. Y después, haremos una lluvia de ideas para ver qué tipo de soluciones se proponen, de una forma viable y ordenada.

Sesión de Retorno

Una vez hecho todo esto, se hará una Sesión de Retorno después de verano, en la cual se explicará todo el proceso realizado, el análisis del material generado y las conclusiones finales, con las posibles intervenciones a realizar a futuro para mejorar la movilidad en Mallén, a raíz de las propuestas surgidas en este proceso participativo.

Para finalizar, se destacó que cada sesión depende de la anterior, por lo que se animó a todas las personas vinculadas con Mallén a participar. Toda la información se podrá seguir en el espacio web de Aragón Participa y del propio Ayuntamiento.

4. Preguntas y aclaraciones a los contenidos presentados

Algunas personas intervinieron para realizar algunas sugerencias o poner en común reflexiones acerca de la movilidad en el municipio. Todas ellas se hicieron de forma oral, manteniendo el turno de palabra:

? Se puso en común una reflexión sobre las aceras, si realmente facilita la accesibilidad el hecho de que estén al mismo nivel que la calzada o no. Se pusieron algunos ejemplos en los que los coches bloquean el paso.

Se destacó que los talleres posteriores de trabajo consistirán precisamente en poner en orden toda esta información y que la movilidad consiste en este tipo de observaciones y otras que también influyen en los recorridos y desplazamientos.



? Se destaca el peligro de la gran parte de los cruces de Mallén. Hay poca visibilidad y las calles son estrechas, por lo que hay poco margen de maniobra. Por ello, se insiste en la necesidad de más señalización y reducir la velocidad.

Se explica que efectivamente, los lugares más delicados se deberán recoger a lo largo de los distintos talleres.

? Se explica que el hecho de vivir en un pueblo pequeño implica otras condiciones viarias que en una urbe más grande. Por tanto, a esta persona el límite de 50 km/h le parece excesivo en Mallén, ya que hay habitualmente niños y mayores en

el espacio público, lo cual implica un mayor peligro, las calles son estrechas y cortas; y en su opinión, lo óptimo sería reducir ese límite a 20 km/h.

- De nuevo, se insiste que todas las observaciones y propuestas se ordenarán a lo largo de los talleres de trabajo.

5. Primeras aportaciones

Paralelamente, se repartieron post-its y bolígrafos a las personas asistentes y se proyectó una diapositiva con las tres preguntas a las cuales se pedía respuesta, una respuesta por post-it:

1. **¿Por qué crees que se abre un debate en torno a la movilidad de Mallén?**
2. **¿Cómo te desplazas habitualmente?**
3. **¿Cómo te gustaría que fuera Mallén en cuanto a movilidad?**

Una vez contestadas, cada respuesta se pegaba en su panel correspondiente, ubicado en las puertas de la sala, de modo que todas las personas asistentes podían leer el resto de respuestas. En la entrada de la sala, se dispuso también una mesita con la lista de asistencia, en la cual se solicitaba inscripción a los siguientes talleres. Se hizo el apunte de que la inscripción no es algo obligatorio, es decir, se puede acudir sin haberse inscrito, pero es un dato que ayuda a la organización a tener una orientación del aforo y preparar mejor la sesión.



Transcripción de las respuestas:

1_ **¿Por qué crees que se abre un debate en torno a la movilidad en Mallén?**

1. Porque tenemos muchas opiniones
2. Yo creo que se abre por los últimos accidentes de tráfico
3. Porque puede ser muy positivo para Mallén
4. Porque cada vez utilizamos más el coche aunque sea innecesario
5. Porque ha habido un aumento considerable de vehículos y pensamos que porque vivamos en un pueblo no se deben de respetar las mismas normas
6. Para cambiar Mallén
7. Porque será positivo para el pueblo
8. Para que participe la gente
9. Para que nos haga caso la gente y para participar
10. Señalización adecuada a cada calle

11. Si, se necesita para que entre todos mejoremos nuestro pueblo
12. El tráfico urbano es un desastre no hay organización
13. Para cambiar las cosas
14. Porque hay demasiados coches circulando y estacionados en las calles y dificultan la movilidad para el peatón y el propio conductor
15. Para que participe la gente y para que nos hagan caso

2_ ¿Cómo te desplazas habitualmente?

1. Andando coche
2. Andando
3. Andando
4. Me transporto con bici, coche y andando
5. Con coche
6. Coche andando
7. Coche andando
8. Como puedo
9. Andando
10. Con Scoot
11. Coche
12. Andando a todos los sitios
13. Andando, bicicleta, vehículo (coche, tractor)
14. En patines, en la bici y en coche
15. Andando y en coche
16. En el coche, en bici y en patines
17. En coche
18. En bicicleta y scoot
19. Moto y coche. Por el pueblo más moto.

3_ ¿Cómo te gustaría que fuera Mallén en cuanto a movilidad?

1. Accesible y compatible entre las diferentes maneras de desplazarse
2. Segura y cómoda
3. Con carril bici y taxis
4. Con menos coches, y los que van, lo hagan con menos velocidad
5. Más accesible para todos los usuarios. Limitando el uso de los vehículos por el centro urbano
6. Más tranquilo
7. Que los vehículos fueran más respetuosos con el peatón y dejaran el coche en casa y fueran andando y menos coches en las calles
8. Más organización
9. Quería que fuera casi todo mejor
10. Que se pudiera ir con más tranquilidad por las calles
11. Más accesible para vehículos sin motor y calles peatonales
12. Se tienen que mejorar muchas cosas entre todos
13. Mucho más segura
14. Que haya bicis para alquiler (dos sillines) y carriles
15. Vehículos para alquiler, más actividades para niños, carriles bici
16. Que haya bicis de dos sillines para alquiler. Y vehículos para menores
17. Con muchos peatones



Una vez todas las personas participantes colocaron los post-its en los paneles, la organización agradeció la asistencia, insistió en la importancia de la difusión del proceso y dio por finalizada la sesión.