

Proceso participativo para la elaboración del
PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
DE SABIÑÁNIGO

**ACTA DE LA SESIÓN
INFORMATIVA Y DE DEBATE**

Sabiñánigo, 4 de febrero de 2016



Índice

1. INTRODUCCIÓN	1
2. ORGANIZACIÓN DE LA SESIÓN	3
3. DESARROLLO DE LA SESIÓN INFORMATIVA.....	6
3.1. BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN DE LA SESIÓN.....	6
3.2. EXPLICACIÓN DEL PROCESO PARTICIPATIVO	7
3.3. DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD DE SABIÑÁNIGO	8
ANEXO 1. MONITORIZACION #PMUS_SABI.....	13



1. Introducción

La estructura urbanística del municipio de Sabiñánigo está condicionada de una forma considerable por una serie de circunstancias especiales (creación de un nuevo municipio a partir de la estación, presencia de grandes empresas dividiendo el municipio, etc.) que se han traducido en un crecimiento en algunas ocasiones desordenado. Su configuración alargada y otros aspectos difíciles de modificar como la presencia longitudinal del río y la carretera o las vías del tren hacen que no se den las mejores condiciones para disponer de una movilidad sostenible.

Por otra parte, Sabiñánigo es una ciudad con una intensa vida vecinal y de estos movimientos se ha venido demandando al Ayuntamiento una serie de mejoras que es necesario abordar de forma integral.

Por ello, los servicios técnicos del Ayuntamiento de Sabiñánigo están trabajando desde hace meses en la elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (en adelante PMUS) del municipio. Este Plan, permitirá a Sabiñánigo disponer de una herramienta de planificación que aportará las pautas en materia de movilidad en los próximos años, con un enfoque claro hacia la sostenibilidad.

Se ha realizado un importante trabajo técnico de diagnóstico para conocer la situación de partida, pero se considera muy importante conocer la opinión de la ciudadanía en un aspecto tan importante para el día a día del municipio. Por ello, se ha diseñado un proceso participativo que permite plantear objetivos y propuestas que mejoren el documento final del PMUS.

Para la definición y desarrollo del mismo, se ha contado con el apoyo técnico y económico de la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior del Gobierno de Aragón (en adelante DGPC).

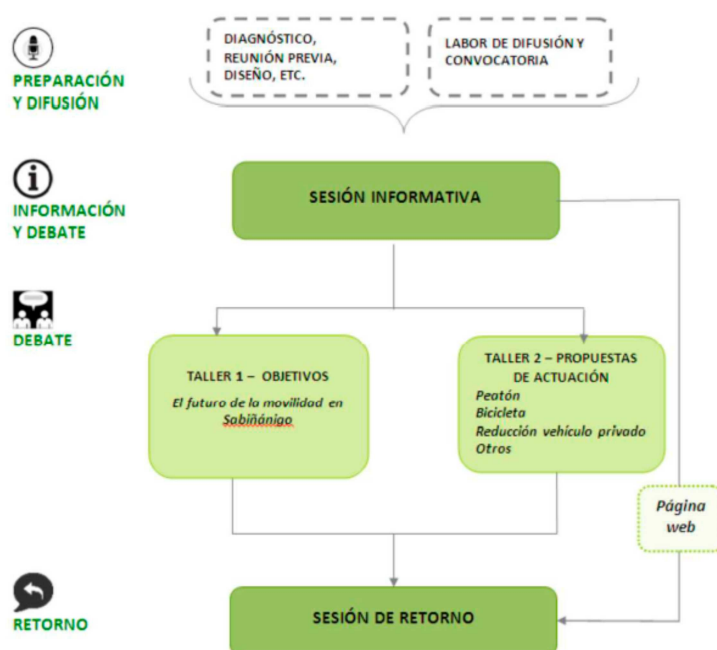
Los objetivos planteados para este proceso participativo son:

- Contrastar el borrador inicial de Diagnóstico elaborado por el Ayuntamiento.
- Establecer una visión compartida del futuro deseado para la movilidad de Sabiñánigo y traducirla en objetivos alcanzables.
- Aportar propuestas de mejora de la movilidad sostenible que se puedan incorporar al futuro PMUS.

En base a estas premisas, se diseñó un proceso participativo que sigue el siguiente esquema y las fechas indicadas:

ACTUACIÓN	FECHA	CONTENIDO
Sesión Informativa y debate del diagnóstico	4 de Febrero	Información y debate del diagnóstico
Taller participativo nº1: Objetivos	11 de Febrero	Taller de participación sobre los objetivos del PMUS ("El futuro de la movilidad en Sabiñánigo").
Taller participativo nº2: Propuestas	20 de Febrero	Taller de participación sobre propuestas de actuación para el futuro PMUS
Sesión de Retorno	Marzo-Abril	Se explicarán las decisiones adoptadas en base al resultado del proceso participativo.

El esquema básico del proceso es el que se muestra a continuación:



2. Organización de la sesión

La sesión informativa se desarrolló el día 4 de febrero de 2016 en el Molino Periel siguiendo el siguiente programa:

18h Bienvenida y apertura de la Sesión a cargo de Jesús Lasierra, Alcalde de Sabiñánigo.

18.20h Explicación del proceso participativo, por Elías Escanero, Servicio de Participación Ciudadana del Gobierno de Aragón.

18.40h Información de los aspectos básicos del diagnóstico de movilidad de Sabiñánigo a cargo de Alba Palacín y Fernando Martínez, ambos del Ayuntamiento de Sabiñánigo

Aportaciones al documento presentado dinamizadas por Diego Chueca, de Inteligencia Colectiva.

Para la sesión informativa se plantearon y cumplieron estos tres objetivos básicos:

- Presentar el proceso de participación.
- Exponer el diagnóstico de movilidad elaborado por el Ayuntamiento
- Recoger aportaciones complementarias de los asistentes que mejoren el diagnóstico inicial.



Asistieron un total de 34 personas representando a colectivos locales o acudiendo a título particular. De éstas, 30 indicaron su nombre y entidad a la que representaban si era ese el caso.

Nombre	Apellidos	Entidad
Mª Jesús	Abadías Martín	Asoc. Escalibar
Carlos	Álvarez Lanzarote	Jazz4fun, Dingolondango, La caja de música, CEIP Pte. Sardas
Oscar	Aurensanz Pinilla	CEIP Puente Sardas
Mamen	Baet Risco	AAVV Artosilla
Inés	Borbón Campos	AMPA Ballet Ibón
Rita	Cajal Puente	Colegio Santa Ana
Mª Pilar	Carbonell Perbech	ASAFa Alto Gállego Jacetania
Santiago	Castán	Bieffe Medital
Francisco	Chamorro Jaso	Escuela Taller "Sabiñánigo accesible"
Josefina	Escalona Berges	Colegio Santa Ana
Federico	Escobar Albertín	Izquierda Unida
José Manuel	Garcés Tresaco	Arqueros de Sabiñánigo
Mª Jesús	Gavín Arnal	Particular
Esther	González Gil	Asoc. Dingolondango
Francisco	Jarne Bara	Asoc. núcleos rurales El Cajicar
Mª Pilar	Lacasta Palacín	Ayuntamiento de Sabiñánigo
Rafael	Lastra Naya	Particular
José Manuel	Martínez García	ALOSA
Virginia	Mazure Mazure	Cruz Roja Española (Alto Gállego)
Marisa	Morillo Guijarro	AAVV Virgen Pilar
Eva	Nogués Gazo	Atades-Huesca
Pablo	Oliván Blázquez	Asoc. Emp. Alto Gállego
Javier	Pardo Villanua	Particular
José Ángel	Pérez Marcuello	UGT
Mariano	Polanco Cedenilla	Ecologistas en Acción - ADEPA
Mª Jesús	Puértolas Gómez	Club Petanca Sabiñánigo
Antonio	Royo Alba	Particular
Lourdes	Royo Puértolas	AA de MC Alto Gállego
Fco. Javier	Sadrormil Gutiérrez	AMPA IES San Alberto Magno
Mª Pilar	Soteras Bandrés	AAVV Bª Santiago

Por parte de la organización, asistieron:

Nombre	Apellidos	Entidad
Jesús	Lasierra Asín	Alcalde de Sabiñánigo
Alba	Palacín Boli	Agente de Empleo y Desarrollo del Ayuntamiento de Sabiñánigo
Fernando	Martínez Sebastián	Arquitecto del Ayuntamiento de Sabiñánigo
Elías	Escanero Loriente	Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior
Diego	Chueca Gimeno	Inteligencia Colectiva, asistencia técnica a la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior



3. Desarrollo de la sesión informativa

3.1. Bienvenida y presentación de la sesión

Jesús Lasiera, alcalde de Sabiñánigo, dio la bienvenida a los numerosos asistentes y agradeció el interés mostrado en el proceso de participación ciudadana, así como la asistencia técnica y económica de la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior del Gobierno de Aragón en el desarrollo del proceso.

En el inicio de su intervención explicó los diferentes caminos relacionados con la movilidad que han llevado al ayuntamiento hasta este proceso, refiriéndose a los Caminos Verdes, el proceso participativo para la mejora del autobús urbano, los caminos escolares y el estudio de accesibilidad a los edificios públicos y espacios urbanizados realizado junto a Disminuidos Físicos de Aragón y a otras entidades locales.



Igualmente destacó las experiencias positivas de participación ciudadana realizadas hasta la fecha con la DGPC (procesos participativos para la mejora del servicio de autobús y para la definición de usos de Pirenarium). Hizo referencia a la calidad de la participación de los serrableses y agradeció de forma expresa a la DGPC estrecha colaboración mantenida hasta la fecha.

Por parte del Ayuntamiento, manifestó el compromiso de valorar y analizar de forma detenida todas las aportaciones realizadas en los talleres para tatar de incorporar todas las que sea posible en el futuro PMUS de Sabiñánigo.

Tras la intervención de Jesús Lasiera, tomó la palabra Fernando Martínez, arquitecto municipal, para explicar las características básicas de un PMUS y los diferentes elementos que lo componen.

Comento brevemente el proceso de elaboración del diagnóstico que se presentaba en la sesión y explicó que se había elaborado con la colaboración de la Fundación Circe en el marco de un programa europeo de movilidad sostenible y que incluía también un estudio realizado por Disminuidos Físicos de Aragón sobre la accesibilidad a edificios públicos y espacios urbanizados de Sabiñánigo.



3.2. Explicación del proceso participativo

Elías Escanero, inició su intervención agradeciendo la asistencia a todas las personas que llenaron la sala y al Ayuntamiento de Sabiñánigo por su convencimiento y su trabajo en la promoción de la participación ciudadana de calidad como ha venido demostrando en estos años.



A continuación se refirió las ventajas que aporta un proceso participativo en el desarrollo de un PMUS y explicó el contenido básico de un proceso de participación ciudadana y las tres fases en las que se desarrolla (información, debate y retorno).

Seguidamente detalló el mapa de actores que había servido como base para elaborar la convocatoria (y que se encuentra publicado en la web de Aragón Participa) pero también indicó que el proceso de elaboración del PMUS está abierto a todas las asociaciones y vecinos de Sabiñánigo interesados y que quieran aportar cualquier opinión. El mapa de actores es abierto y flexible y, por tanto, se hace una petición a los asistentes para que hagan de "altavoces" e informen de las sesiones a otras personas que pudieran estar interesadas.

Entrando en los detalles del proceso, explicó que se celebrarán dos talleres de debate presenciales a lo que se puede acudir previa inscripción. En el primer taller (jueves 10) se identificarán objetivos que debería de contemplar el PMUS, mientras que en el segundo taller (sábado 20) se tratarán de recoger propuestas de acción concretas.

Los resultados de estos talleres presenciales se verán complementados a través de la participación electrónica en la web Aragón Participa (www.aragonparticipa.es). Hasta el día 22 de febrero se puede acceder a un espacio específico para el Ayuntamiento de Sabiñánigo donde se puede opinar sobre el diagnóstico presentado o hacer propuestas de objetivos o acciones concretas a incluir en el PMUS.

En la web se puede consultar toda la información al respecto y se podrá ver la propia grabación en vídeo de la sesión informativa. Además, se pueden ir siguiendo detalles del proceso a través de twitter mediante la etiqueta #PMUS_Sabi.

Elías Escanero hizo especial mención a la garantía de la transparencia de este proceso y explicó que en cada sesión de trabajo se elaborará un acta con las principales conclusiones. Estas actas se remitirán a los asistentes para que la puedan revisar antes de que se ponga a disposición del público general en la web de Aragón Participa.

Finalizó su intervención recordando de nuevo el compromiso de respuesta a la ciudadanía en la sesión de retorno, en la que se detallarán las decisiones tomadas a partir de los resultados del proceso, e invitando a participar en los próximos talleres.

3.3. Diagnóstico de Movilidad de Sabiñánigo

Tras una breve explicación de Diego Chueca (Inteligencia Colectiva) respecto a la dinámica a seguir en la sesión y los formatos impresos que se habían entregado, se dio paso a la explicación del Diagnóstico de Movilidad de Sabiñánigo por parte de Alba Palacín y Fernando Martínez.




A lo largo de la exposición se fueron intercalando diferentes momentos participativos para recoger las aportaciones de los asistentes. Además, se entregaron unos formatos en papel en los que igualmente se podían hacer comentarios al diagnóstico del PMUS.

Teniendo en cuenta que el diagnóstico presentado se puede descargar de forma sencilla de la web de Aragón Participa (<http://aragonparticipa.aragon.es/elaboracion-del-plan-de-movilidad-urbana-sostenible-de-sabinanigo>), en este informe se recogerán solamente las aportaciones realizadas por los asistentes.

A continuación se presentan las consultas planteadas y la respuesta recibida.


Para facilitar una lectura rápida, se emplearán los siguientes iconos:


 Aportación realizada de forma oral

 Aportación realizada por escrito en las fichas entregadas

 *Propuestas de actuaciones que se reservan para el taller correspondiente*


La movilidad y la accesibilidad a los principales centros de actividad de Sabiñánigo


 El acceso a los **polígonos industriales** a través de la calzada circular del segundo acceso a Biescas (rotonda con un olivo en la salida a Monte Coronas) es muy peligroso, porque genera bloqueos y la visibilidad por la noche es escasa porque coinciden las trayectorias en ambos sentidos. Se indica que se trata de un problema de diseño.

 Problemas circulatorios con problemas de seguridad para los peatones en la esquina de la Plaza Santa Ana con Pedro Sesé (**Colegio Santa Ana**) a la hora de las salidas del colegio por acumulación de vehículos.




Movilidad peatonal


 Falta recoger en el diagnóstico los **desplazamientos peatonales de tipo funcional** (por ejemplo, las compras). Son más complicados que los simples paseos porque se suele llevar carga, carros, etc.

 Carencia de lugares apropiados para paseantes con **perros**. No existe ningún espacio de estas características en el centro urbano.


 *Habilitar espacios en los parques para poder pasear con perros e indicaciones para realizar un buen uso.*


 *Denuncias a las personas que no recogen los excrementos de sus perros.*

 Escasa visibilidad en algunos **pasos de cebra** (por ejemplo en calle Serrablo) porque no existe una isleta de guarda que separe de los aparcamientos contiguos.


 **Dimensión escasa de las aceras**, incluso en los proyectos recientes. En algunos casos empeoradas por los alcorques de los árboles o farolas.

 *Modificación de la normativa para incrementar el ancho de las aceras.*


 **Falta de continuidad en las calles** (o construcción de medias calles) por pertenecer a diferentes planes de desarrollo.


 **Bolardos** con diseño peligroso (por ejemplo en calle Ferrocarril u Ordesa) que provocan accidentes y no aportan ayudas a los peatones.


 *Sustitución de los bolardos por barandillas. No generan accidentes y son útiles a los peatones.*


 **Dispersión de actividades** extraescolares, conservatorio, etc. obliga a emplear el vehículo privado en los desplazamientos.

 *Concentración en un punto de la oferta de tipo extraescolar.*

 El gran tramo sin viviendas frente a las industrias genera mucha inseguridad y no anima a caminar.

 Problemas con excrementos de perros en los caminos escolares.

 Cruce de C/Valle de Oza con Ciudad de Panticosa es muy peligroso porque la velocidad de los coches es muy elevada y la visibilidad en el paso de cebra es escasa.

 Falta de **barandilla** en las escaleras que conectan el conservatorio con el bloque 4º de San Joaquín.

 Falta de **zonas de ocio** entorno al río Aurín.

Movilidad ciclista

🗨 Inexistencia de campañas de **educación vial** para bicicletas dirigidas tanto a conductores como ciclistas.

🗨 Problemas de **accesibilidad** para las personas con problemas de movilidad que se desplazan en **triciclo**.

🗨 Falta de **aparcabicis** en lugares céntricos (por ejemplo C/ Serrablo) y centros de actividad.

🗨 No existen alternativas para emplear la bicicleta de una forma lúdica **familiar** (no deportiva). La bicicleta sólo se emplea para hacer deporte y es inviable que los menores puedan circular en bicicleta.

🗨📄 No se incentiva el uso de la bicicleta en los **desplazamientos laborales**.

➕ *Subvencionar la compra de bicicletas eléctricas.*

📄 Actualmente no es posible ir a los colegios en bicicleta.

📄 Falta de conexión con la **vía verde de Biescas**. Conectaría Biescas con el valle.

📄 Carencia de rutas ciclistas seguras desde Sabiñánigo.


➕ *Se proponen dos rutas concretas:*


- 1. Rotonda de Jaca, Subida a Cartirana cuando hagan autovía, coger pista de "colacao", etc.*
- 2. Salida al polígono industrial, ruta de explosivos, subida a la rotonda de la gasolinera, cruzar Tulivana camino del puente, subir a Sabiñánigo pueblo.*




Transporte Público

 El tamaño de los carteles con **horarios en las paradas** es demasiado pequeño y no se ve bien.

 El horario del autobús no se adapta a los eventos (horarios de colegios, etc.).

 El tamaño de los autobuses se considera excesivo (mayor consumo, problemas de acceder a calles, etc.) para el uso que se realiza de forma diaria (aunque los escolares lo aprovechan para sus desplazamientos en días concretos cuando existe alguna programación externa al colegio).


 *Sustituir el vehículo actual por uno de menor tamaño y, si es posible, eléctrico.*

 Error en la señalización de las paradas del autobús en la calle Marqués de Urquijo (para en el número 6A en vez de en el número 4 que se indica).


 *Se realizan varias propuestas por escrito:*

- 1. Gestión pública del servicio.*
- 2. Gratuidad del servicio.*
- 3. Autobús eléctrico.*


Infraestructura y tráfico viario


 Los equipos que se están empleando para los **aforos** de tráfico no van a aportar los mejores datos posibles, aunque se considera que es mejor eso que nada.

Aparcamiento

 Problemas de los discapacitados para aparcar cerca de su vivienda y en el entorno de edificios públicos.

 *Crear 2 plazas de aparcamiento para personas con movilidad reducida en los edificios públicos.*

 *Personalizar los aparcamientos de cada discapacitado en el entorno de sus viviendas.*

 Problema de aparcamiento para las personas que vienen a comprar desde otros núcleos del municipio y del Valle de Tena.

 *Habilitar aparcamientos en las zonas comerciales.*

Anexo 1. MONITORIZACION #PMUS_Sabi

A continuación, se incluye el seguimiento de la sesión en Twitter, a través de la etiqueta #PMUS_Sabi, realizado: en momentos previos (convocatoria), durante el desarrollo de la misma y/o en días posteriores.

CONVOCATORIA:

aragonparticipa @aragonparticipa · 2 feb.
Se convoca Sesión Informativa del Proceso Participación Ciudadana para elaborar #PMUS_Sabi bit.ly/23D8Nsc



InColectiva @InColectiva · 31 ene.
Serraleses, nos vemos el jueves 4 en el #procesoparticipativo del #PMUS_Sabi con @aragonparticipa radiohuesca.com/noticia/557204...

aragonparticipa @aragonparticipa · 28 ene.
¿Tienes propuestas de #movilidad #Sabiñanigo? 4 febrero 18h MolinoPeriel 1ªsesión #PMUS_Sabi bit.ly/1RlewZY



SEUMov @SEUMov · 26 ene.
Compartimos la info sobre el proceso participativo de #PMUS_Sabi :) vía @aragonparticipa ow.ly/Xu9tQ #movilidadsostenible

Sabiñánigo Online @sabi_online · 26 ene.
En febrero se pondrá en marcha un proceso participativo sobre el Plan de Movilidad de Sabiñánigo #PMUS_Sabi



DESARROLLO DE LA SESIÓN:

aragonparticipa @aragonparticipa · 4 feb.
Comienza a exponerse el diagnóstico del #PMUS_Sabi para su #debate



aragonparticipa @aragonparticipa · 4 feb.
El MolinoPeriel en #Sabiñanigo casi queda pequeño ante los asistentes para el debate de #PMUS_Sabi

aragonparticipa @aragonparticipa · 4 feb.
"Un carril bici sin bicis tb sería un aeropuerto sin aviones" nos dicen en #PMUS_Sabi





aragonparticipa @aragonparticipa · 4 feb.

Los participantes aportan su visión sobre la movilidad en bicicleta en #Sabiñanigo para el #PMUS_Sabi



aragonparticipa @aragonparticipa · 4 feb.

Estamos en el diagnóstico #PMUS_Sabi pero ya se propone bus eléctrico y reducir su tamaño



← 🗨️ 2 ❤️ 2 📺 ...



aragonparticipa @aragonparticipa · 4 feb.

En #Sabiñanigo hay algunas dificultades para los vehículos adaptados #PMUS_Sabi



← 🗨️ ❤️ 1 📺 ...



aragonparticipa @aragonparticipa · 4 feb.

Los horarios de autobús no se ven adecuadamente... #PMUS_Sabi



← 🗨️ ❤️ 📺 ...



aragonparticipa @aragonparticipa · 4 feb.

Vamos finalizando con las aportaciones al DAFO del #PMUS_Sabi



← 🗨️ ❤️ 📺 ...

MOMENTOS POSTERIORES:



Gobierno de Aragón @gobierno_aragon · 3 h
 El #PMUS_Sabi da sus primeros pasos con alta #participación ciudadana: #CiudadaníaAragón



InColectiva @InColectiva · 4 feb.
 Gran diseño de @nodografico para el #procesoparticipativo del #PMUS_Sabi @aragonparticipa @sabi_online

aragonparticipa @aragonparticipa · 3 h
 Celebrada 1ª sesión del proceso de participación ciudadana para elaborara el #PMUS_Sabi bit.ly/1NZAVKL



InColectiva @InColectiva · 4 feb.
 @aragonparticipa Éxito de público en la informativa del #procesoparticipativo #PMUS_Sabi. Duplicamos las previsiones más optimistas.