

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS)

Documento para debatir en el proceso de Participación Ciudadana

JACA, noviembre de 2015

URBANISMO

PROPUESTAS: Prever el impacto en la movilidad de los nuevos desarrollos urbanísticos, ya sean residenciales, equipamientos o centros terciarios comerciales o de otro uso.

PROPUESTAS: Establecer “Jaca, ciudad 30” para apaciguar el tráfico y favorecer la convivencia respetuosa y segura entre peatones, bicicletas y coches.

PROPUESTAS: Dotar a las vías urbanas de los recursos adecuados para apaciguar el tráfico rodado, ordenar los aparcamientos y garantizar la seguridad del peatón (“orejetas” en las aceras, pasos elevados, etc.)

PROPUESTAS: Adaptación futura de la actual carretera nacional en vía urbana y/o “boulevard” cuando la nueva variante de la autovía lo permita.

PROPUESTAS: Convertir en “rotondas” los cruces de la carretera en el Llano de la Victoria y cuantos se consideren necesarios para garantizar la seguridad vial.

PROPUESTAS: Asegurar un mantenimiento en el asfaltado de las vías que permita la circulación segura y cómoda de las bicicletas, evitando baches y agujeros.

PROPUESTAS: Evitar zonas de encharcamiento en caso de lluvias, que puedan afectar a los peatones cuando son atravesadas por vehículos.

PROPUESTAS: Recuperar espacios. Acondicionar y aumentar las superficies para uso peatonal. Seguir con el plan de peatonalización del casco histórico.

PROPUESTAS: Arreglar la Calle Fondabós.

PROPUESTAS: Mejorar la limpieza y la iluminación en determinadas zonas.

CIRCULACIÓN

PROPUESTAS: Redactar una nueva ordenanza de movilidad que regule el tráfico, la circulación y los estacionamientos primando al peatón y favoreciendo el uso de la bicicleta sobre el coche.

PROPUESTAS: Dotar a las vías urbanas de los elementos, señales y carteles necesarios para informar adecuadamente sobre las normas de circulación basadas en la convivencia entre las diferentes

formas de desplazamiento y el respeto de las prioridades de paso de cada uno de ellos en cada situación.

PROPUESTAS: Promover campañas de sensibilización ciudadana y de Educación Vial en los currículos escolares, que favorezcan la convivencia entre peatones, bicicletas y automóviles de forma respetuosa y segura.

PROPUESTAS: Continuar con la iniciativa “Aula en Bici”. Promocionar los circuitos para bicicletas del polígono de “Tejería” y el espacio de educación vial del Llano de la Victoria.

PROPUESTAS: Fomentar los Caminos escolares a pie y en bici

PROPUESTAS: Prever la irrupción de nuevos sistemas de movilidad eléctrica, tipo Sedway, etc.

SOSTENIBILIDAD

PROPUESTAS: “Predicar con el ejemplo” desde la administración local en cuantas cuestiones atañan a la movilidad sostenible.

PROPUESTAS: Sustituir progresivamente el parque municipal de vehículos por otros eléctricos.**PROPUESTAS:** Dotar a la Policía Local de bicicletas eléctricas para la realización de determinadas funciones especialmente relacionadas con el control de acceso a los centros de enseñanza y la patrulla por el casco urbano.

PROPUESTAS: Ampliar la ayuda estatal para la adquisición de bicicletas eléctricas, con otra de ámbito local, dada su importancia creciente como alternativa de movilidad sostenible apta para todo tipo de personas, especialmente mayores o de baja condición física.

PROPUESTAS: Fomentar los desplazamientos que requieren algún nivel de actividad física como forma de preservar la salud, impulsando el concepto de “vida activa”.

ACCESIBILIDAD

PROPUESTAS: Hacer de Jaca una ciudad accesible, suprimiendo las barreras y elementos que impiden o dificultan la movilidad de peatones, bicicletas y automóviles.

PROPUESTAS: Completar la adecuación de las aceras para que dejen de ser barreras que impiden la movilidad de sillas porta-bebes y de sillas de ruedas .

PROPUESTAS: Garantizar un ancho de aceras libre de obstáculos de todo tipo que facilite los desplazamientos cómodos y seguros y con pavimentos adaptados a las condiciones climatológicas de la ciudad.

PROPUESTAS: Mejorar el mantenimiento de las aceras.

PROPUESTAS: Regular la instalación de terrazas, veladores y comedores exteriores en aceras y otras zonas peatonales, garantizando un ancho de paso suficientemente accesible para peatones, sillas, carritos, etc.

PROPUESTAS: Estudiar la posibilidad de instalar escaleras mecánicas para unir el Paseo de Invierno con la Avda. Perimetral y, de esta forma, facilitar el acceso peatonal al casco urbano de los residentes en la zona residencial, así como el acceso peatonal a las instalaciones deportivas.

PROPUESTAS: Iniciar las conversaciones y los trámites necesarios para salvar el paso sobre las vías del ferrocarril y facilitar el acceso de los residentes en la zona Tejería a los centros de enseñanza e instalaciones deportivas del barrio Norte, así como al núcleo de Jaca en general.

PROPUESTAS: Incluir en los trayectos peatonales, bancos que permitan el descanso a quien lo necesite. Y donde se pueda, crear zonas de convivencia y relación social, especialmente para personas mayores.

PROPUESTAS: Requerir de las entidades o asociaciones correspondientes la realización de un diagnóstico sobre accesibilidad para los diversos colectivos de discapacitados.

APARCAMIENTOS

PROPUESTAS: Establecer un sistema coherente de aparcamientos para todo tipo de vehículos, tanto de residentes como de rotación y también disuasorios como cuestión clave para reducir el uso del automóvil.

PROPUESTAS: Revisar y, en su caso actualizar, la “Zona Azul”

PROPUESTAS: Aumentar en número y mejorar la distribución de los aparcamientos para bicicletas, facilitando el acceso a los servicios y edificios públicos.

PROPUESTAS: Poner en funcionamiento el servicio “Biciregistro” de la Red de Ciudades por la Bicicleta.

PROPUESTAS: Buscar alternativas y patrocinios que posibiliten la instalación de aparcamientos seguros para bicicletas.

PROPUESTAS: Regular el tráfico y la estancia de las autocaravanas aprovechando la puesta en funcionamiento de la nueva área para autobuses y autocaravanas.

TRANSPORTE PÚBLICO

PROPUESTAS: Optimizar el servicio de autobús urbano mejorando sus condiciones, ampliando trayectos (Eroski) y adecuándolo a los horarios laborales, escolares, sanitarios y festivos intentando mejorar su frecuencia y ampliando los puntos de adquisición del bonobus.

PROPUESTAS: Mejorar el servicio de Taxis. Asegurar la disponibilidad cuando se requiere. Implantar algún sistema de tele-taxi.

REPARTO DE MERCANCÍAS

PROPUESTAS: Actuar sobre el reparto de mercancías en el casco urbano –y especialmente en el histórico- desde criterios de sostenibilidad, adaptándolo a sus especiales características y fomentando el uso de vehículos eléctricos.

PROPUESTAS: Establecer nuevas zonas de carga y descarga y actualizar horarios.

BORRADOR