

# PROCESO PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE MONZÓN

## ACTA SESIÓN DE RETORNO MONZÓN

**Fecha:** 12 de septiembre de 2018

**Horario:** de 19:30 a 20:25 h

**Lugar:** Salón de actos, Centro cívico



# 1. INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Monzón, con el apoyo del Gobierno de Aragón, ha llevado a cabo un proceso participativo para la elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

En 2017, el Ayuntamiento realizó, a través de Fundación CIRCE (Centro de Información y Red de Creación de Empresas), un diagnóstico de la situación de la movilidad, el cual planteó siete retos de futuro:

1. Óptima reestructuración del tráfico viario.
2. Dimensionamiento inteligente del parque de estacionamiento público.
3. Pacificación de las calles.
4. Aprovechamiento del potencial ciclista.
5. Uso eficiente de los recursos en transporte público.
6. Aceptar el desafío de una alternativa de movilidad intercomarcal que dé cobertura a los polos industriales.
7. Seguir haciendo de Monzón una ciudad verde y universalmente accesible, en la que caminar por sus calles sea un motivo para dejar el coche aparcado en casa.

El proceso participativo llevado a cabo ha pretendido recoger propuestas de la ciudadanía para diseñar este Plan de Movilidad. Las fechas planteadas para dicho proceso han sido las siguientes:

- ✗ 17/mayo/2018: Sesión Informativa
- ✗ 28/mayo/2018: Taller con el Consejo Local de Infancia y Adolescencia
- ✗ 30/mayo/2018: Taller 1 con personas adultas
- ✗ 14/junio/2018: Taller 2 con personas adultas
- ✗ 06/07/2018: Sesión Técnica de Contraste
- ✗ 12/09/2018: Sesión de Retorno

**PROCESO PARTICIPATIVO PARA EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE MONZÓN**

SESIÓN	FECHA	HORA	LUGAR
SESIÓN INFORMATIVA /Reunión con el concejal	17 mayo	08:30	SALA DE ACTOS CASA DE LA CULTURA C/ Hna. San. del Pilar, 47
TALLER 1: <b>Infancia y Adolescencia</b> LOCAL DE INFANCIA Y ADOLESCENCIA	28 mayo	08:30-10:30	ESPACIO OLIVEN
TALLER 2: <b>Personas adultas</b> /reunión con el concejal	30 mayo	08:30-01:30	SALA DE ACTOS CENTRO CEMED C/ San Mateo, 16
TALLER 3: <b>Personas adultas</b> /reunión con el concejal	14 junio	08:30-01:30	SALA DE ACTOS CENTRO CEMED C/ San Mateo, 16
RETORNO DE RESULTADOS (a los interesados)	julio		CASA DE LA CULTURA

MONZÓN | Aragón Participa | GOBIERNO DE ARAGÓN

Recogemos en este documento el **acta de la sesión de retorno**, con la cual se da por finalizado el proceso participativo.

## 2. ASISTENTES

**Por la Corporación Municipal:** Álvaro Burrell (alcalde de Monzón), Miguel Aso (concejal de Medio Ambiente) y Pilar Ibarz (técnica municipal de la Concejalía de Medio Ambiente).

**Por la Dirección General de Participación Ciudadana (DGPC):** Jesús Isarre (asesor técnico del Gobierno de Aragón).

**Por La Bezindalla:** Tamara Marín y Mari Carmen Martínez (Asistencia Técnica como apoyo al Gobierno de Aragón).

### **Asistentes:**

Asistieron un total de **16 personas**, representando a 8 entidades, grupos y/o colectivos diferentes, 4 a título particular y 4 profesionales del gremio de la arquitectura.

Nº personas	REPRESENTATIVIDAD
1	Ecologistas en Acción
2	Sicapaces Aragón
1	Centro Reina Sofía Atades Huesca
2	Centros Educativos
2	Empresas varias de Monzón
4	Arquitectos/as
4	Ciudadanía

## 3. DESARROLLO DE LA SESIÓN

A las 19:30h da comienzo la sesión con la apertura realizada por el alcalde de Monzón, Alvaro Burrell Bustos. Da la bienvenida a las personas presentes y agradece la participación a lo largo de todo el proceso, el apoyo recibido por parte del Gobierno de Aragón y el trabajo realizado por La Bezindalla S. Coop. como facilitadora del mismo.

A continuación, Jesús Isarre, en representación del Área de Participación de la Dirección General de Participación, Transparencia, Cooperación y Voluntariado del Gobierno de Aragón, traslada el saludo de la Consejera de Ciudadanía y Derechos Sociales Mariví Broto.

A continuación explica que el proceso participativo, llevado a cabo de mayo a septiembre de 2018, forma parte de un proceso más amplio iniciado por el Ayuntamiento de Monzón en 2017, con la elaboración de un diagnóstico sobre la situación de la movilidad de la localidad. El proceso finalizará con la elaboración del PMUS, basado en las propuestas recogidas a través de la participación de la ciudadanía. Fundación CIRCE se ha encargado tanto de la realización del diagnóstico de la situación como de la redacción final del plan. Así mismo, el proceso participativo ha sido facilitado por la cooperativa de Iniciativa social La Bezindalla y agradece el trabajo realizado.

Muestra al público asistente los datos de participación y resultados del proceso, teniendo en cuenta que se han realizado talleres tanto con población adulta como con población infantil a través del consejo Local de Infancia y Adolescencia de Monzón.



Jesús Isarre resalta que ha habido un total de participación importante, teniendo en cuenta el volumen de población de la localidad y que "el tema de la movilidad no facilita que la gente se acerque a participar".

En cuanto a la participación online subraya la calidad de las aportaciones, ya que se han presentado informes completos bien documentados y justificadas las propuestas).

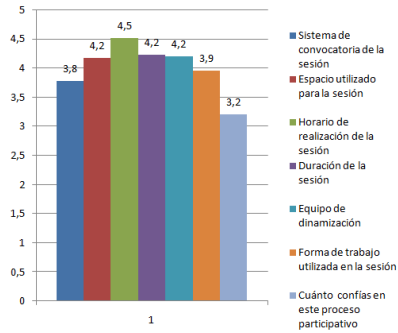
Respecto a las aportaciones realizadas, pone en valor el alto número de propuestas realizadas, 143, destacando el alto número de aportaciones a los ejes temáticos "Pacificación de calles" y "Potencial ciclista".



Por último, Jesús Isarre comenta los resultados de las valoraciones realizadas por las personas asistentes a los talleres deliberativos, obtenidos a través del cuestionario de evaluación que realizaron tras su participación en cada uno de los talleres. La media de la mayoría de aspectos consultados es de 4,2 (siendo el rango de valoración de 1 a 5), por lo que los talleres deliberativos obtienen una valoración muy alta. Si bien, el aspecto cuya valoración es más baja es el de "confianza en el proceso" que obtiene un 3,2. Jesús Isarre comenta que éste es un aspecto que obtiene valoraciones muy bajas habitualmente, incluso más bajas que en esta ocasión.

## ¿Cómo ha sido valorada la Fase Deliberativa del Proceso?

Valoraciones talleres adult@s



VALORACIÓN DEL TALLER 30 mayo 2018 PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE MONZÓN		
Valora los siguientes aspectos del 1 al 5 (donde 1 la valoración mínima y 5 la máxima valoración).		
	Puntuación	Razón o Comentario
Sistema de convocatoria de la sesión		
Espacio utilizado para la sesión		
Horario de realización de la sesión		
Duración de la sesión		
Equipo de facilitación		
Forma de trabajo utilizada en la sesión		
Cuánto confías en este proceso participativo		

*"Es muy importante crear estos tiempos y espacios de debate. He disfrutado y me ha permitido conocer más mi ciudad"*





A continuación, Miguel Aso y Pilar Ibarz, pasan a comentar aquellas propuestas, del total de las realizadas en el proceso, que el Ayuntamiento considera necesario puntualizar o sobre las que ha considerado oportuno incidir (bien hayan sido aceptadas o rechazadas) El resto de propuestas, se han entendido asumibles.

### **DIMENSIONAMIENTO INTELIGENTE DEL PARQUE DE ESTACIONAMIENTO PÚBLICO**

- Se estudiará técnicamente la propuesta de avda. Goya de doble sentido, con aparcamiento en ambos lados y zona de giro, cerrando acceso rodado por calle J. Pano.
- Facilitar tarjetas aparcamiento gratuito a vecinos en zona azul avda. Goya entra en colisión con la vocación de la zona azul.
- Para el parking de la Jacilla, están en estudio varias soluciones, económicas y de uso. La vocación es mantener el servicio de parking.
- No se prevé habilitar zonas de aparcamiento en el entorno del río, CHE no lo permitiría por tratarse de zonas de flujo preferente.
- Propuesta CLIAM: necesidad de más parkings en entrada/salida coles; se entiende objeto PMUS es favorecer acceso a pie o en bici (CAMINOS ESCOLARES)

### **PACIFICACIÓN DE LAS CALLES**

- Cuando se habla de convertir las calles a sentido único para aprovechar el espacio para hacer un carril bici, generalmente no se trata tanto de creación de carriles bici como de pacificar el tráfico.
- Con relación a la propuesta de ampliar aceras, ésta es la vocación y se estudiará en todos aquellos casos en los que sea posible, proyecto a proyecto.
- Se valorará la creación de una nueva salida-conexión del barrio del Palomar, aunque es difícil técnicamente.
- Las propuestas relativas a la calle Santa Bárbara se han incluido, en parte, en una subvención solicitada con cargo a fondos europeos (se muestra la propuesta presentada).
- La conexión de Lastanosa con el camino y la calle Molino de Pena se ve costosa y no prioritaria.
- También se ve interesante pero no prioritario el enlace del camino de Tamarite con la calle Sierra Mediana.
- Se estudiará la peatonalización de la calle Mayor.
- Para el acceso peatonal entre el parque de la Jacilla y Salesianos, se hablará con el centro escolar.
- La pasarela peatonal entre la calle Valencia y el parque de la Azucarera se ve como no prioritaria, costosa y con afección al Espacio Joven.
- En cuanto a la no promoción del vehículo eléctrico, la interpretación del Ayto. es favorecer el desplazamiento a pie y en bici, cuando

inevitablemente tenga que hacerse en vehículo motorizado, hacerlo en vehículos menos contaminantes, entre los que el eléctrico puede ser una opción.

### **ÓPTIMA RE-ESTRUCTURACIÓN DEL TRÁNSITO VIARIO**

- No se ve el papel del Ayto. a la hora de gestionar una página web para el uso de coche compartido entre particulares. Responsabilidad jurídica.
- Tampoco se ve, por difícil de articular y porque no lo permitiría la legislación, descuentos en tasas municipales a empresas que fomenten el uso de coches compartidos entre trabajadores.
- Reducir el impuesto de circulación a aquellos ciudadanos que prescindan de su coche en días alternos, no se ve una medida necesaria (no hay picos de contaminación como puedan darse en Madrid o Barcelona), es difícil de gestionar y el objetivo del PMUS es reducir la circulación motorizada.
- Regenerar la calle Mayor depende también de la iniciativa privada; en este sentido, el Ayto. actúa tanto de forma directa (adquisición de solares y/o viviendas en mal estado), como indirecta (a través de subvenciones de D.G.A. y Ministerio).
- La modificación de las rotondas para plantear un ciclocarril en la parte interior parece que incrementaría el riesgo de los ciclistas y lo que se prevé es estudiar rutas alternativas para la bici, de manera que no tenga que circular por estas vías.
- El túnel entre la Carrasca y la zona deportiva sería una intervención de muy alto coste y, como ya se ha planteado, el objetivo del PMUS es reducir el tráfico motorizado, por lo que la actuación a prever consistiría en establecer rutas seguras en bici para conectar esos dos puntos.
- No se prevé abrir la costera al tráfico motorizado, por limitaciones físicas (desprendimientos, tuberías, etc.) y porque constituye una zona verde y de esparcimiento.
- Policía está trabajando en la propuesta de limitar el paso de camiones por el centro de la ciudad; será más fácil con la reversión de la N-240.

### **APROVECHAR EL POTENCIAL CICLISTA**

- En general, se prevé que el PMUS proponga rutas ciclables, diferenciando aquellas en las que cabría carril bici de aquellas otras en las que se debería pacificar el tráfico; teniendo en cuenta las principales rutas a realizar en bici.
- Se prevé incrementar el número de aparcabicis. Se ha instalado uno en el colegio Joaquín Costa.
- Con relación a la propuesta de instalar aseos públicos en mitad de los recorridos ciclistas, no se ve necesario, por considerar que no hay recorridos excesivamente largos ni que supongan mucho tiempo de desplazamiento.



- Para las campañas de concienciación del uso de la bici, hace ya algunos años que se desarrolla el proyecto "Aula en bici" en los centros escolares, así como distintas actividades en coordinación con el club ciclista. Se intentará reforzar este aspecto.

### **USAR EFICIENTEMENTE LOS RECURSOS EN TRANSPORTE PÚBLICO**

- Está previsto hacer un replanteamiento general del transporte público, para lo que se tendrán en cuenta las aportaciones realizadas en los talleres del PMUS.
- Los horarios del autobús urbano ya están colgados en la página web del Ayuntamiento.
- Con relación al uso compartido de coches para el acceso a centros de secundaria, depende de particulares y, por otro lado, lo que se quiere priorizar es el acceso a los mismos a pie o en bicicleta.
- Se ha solicitado una subvención para la adquisición de un autobús eléctrico (se muestran las características de dicho autobús).

### **HACIA UN MONZÓN MÁS VERDE Y UNIVERSALMENTE ACCESIBLE**

- Se vienen realizando campañas de plantación anualmente, no necesariamente cinturones verdes, pero sí en el entorno de Monzón.
- La propuesta de eliminar "obstáculos" de las aceras (bancos, arbolado, etc.) puede entrar en colisión con la idea de hacer una ciudad más atractiva para el peatón, por lo que se trataría de ampliar el espacio disponible para este último.
- Las rutas del T.M. están señalizadas y actualmente se está trabajando en la pasarela de la N-240 sobre el río.
- Con relación a una solicitud de servicio de transporte para las personas que vivan solas, este servicio se está facilitando conforme a la Ley de Dependencia.
- La accesibilidad al Castillo viene condicionada por la propia vocación y diseño del mismo (como fortaleza). Se trata de facilitar el acceso a los contenidos, a la información.
- En cuanto a la pasarela solicitada entre el Molino y la Jacilla, hay previsto un puente en el PGOU que se acometerá en su momento; el presupuesto es elevado.


### **ALTERNATIVA DE MOVILIDAD INTERCOMARCAL A LOS POLOS INDUSTRIALES**


- Este apartado se trabajará directamente con las empresas para poder valorar las propuestas de las mismas y/o sus necesidades.
- Tal y como se ha planteado en puntos anteriores, habrá un replanteamiento global del transporte urbano.
- La pasarela peatonal a Los Sotos ya está en ejecución.

## OTRAS PROPUESTAS

- Con relación a la movilidad turística, se entiende que el volumen del turismo en la localidad no es tal que pueda precisar de un plan diferenciado y que las mejoras propuestas en el PMUS redundarán también en mejoras para el acceso de los turistas.
- Se permite la parada de autobuses a la entrada de los hoteles; son estos los que deben solicitar un espacio en el que poder realizar la parada de forma segura, no necesariamente frente a la puerta.
- En cuanto a la presencia de comercios en la zona centro, será un aspecto a tratar con la Asociación de Comercio. El problema / la solución no son exclusivos desde la visión de la movilidad.


Una vez terminada la exposición por parte del ayuntamiento se abre turno de preguntas del público.


 Pregunta: Las repuestas dadas ¿son del ayuntamiento o de CIRCE?


 Respuesta: Las respuestas dadas son el retorno a las propuestas realizadas por la ciudadanía, las propuestas resultantes de los talleres de participación; CIRCE, por su parte, elaborará una propuesta técnica que complementará con este proceso participativo. Es el documento resultante de aplicar un análisis técnico y otro político a la batería de propuestas presentadas en el proceso participativo.

 ¿Habrá sesión de CIRCE para explicar las propuestas?

 Cuando tengan elaborado el PMUS se presentará, sí.

 No habéis hablado del tema de la pacificación a 30 km/h ni de los pasos de cebra para que los peatones se sientan seguros en la ciudad.

 No se puede hablar de manera genérica del asunto de la velocidad. La vocación es pacificar pero tendrá que verse calle por calle. Algunas calles son muy anchas y los pasos de cebra ofrecen poca visibilidad, por lo que también requieren de estudio caso por caso. Policía formó parte del equipo técnico que valoró estudiar caso por caso.

 ¿Por qué falta un trozo en la propuesta realizada para la C/ Santa Bárbara?



Se trata de una propuesta para presentar a una subvención concreta. La vocación es de pacificar las calles, pero hay que actuar poco a poco, porque no todo el mundo tiene la misma sensibilidad. Vamos a ver cómo va funcionando y se irán tomando más decisiones, porque tampoco podemos restringir el acceso a una zona azul que estamos potenciando. También en la subvención se ha solicitado para implantar los caminos escolares. Se trata de actuar globalmente a través de pequeñas actuaciones. Además, hay que tener en cuenta el presupuesto del ayuntamiento de Monzón; aunque se quisiera no se podrían poner en marcha todas las medidas. Ahora tenemos una hoja de ruta que nos va a permitir ir actuando a medida que tengamos financiación. No podemos acometerlo todo de hoy para mañana.

Se da por finalizada la sesión a las 20:22h.