

# RETOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN MONZÓN

Sesión de retorno



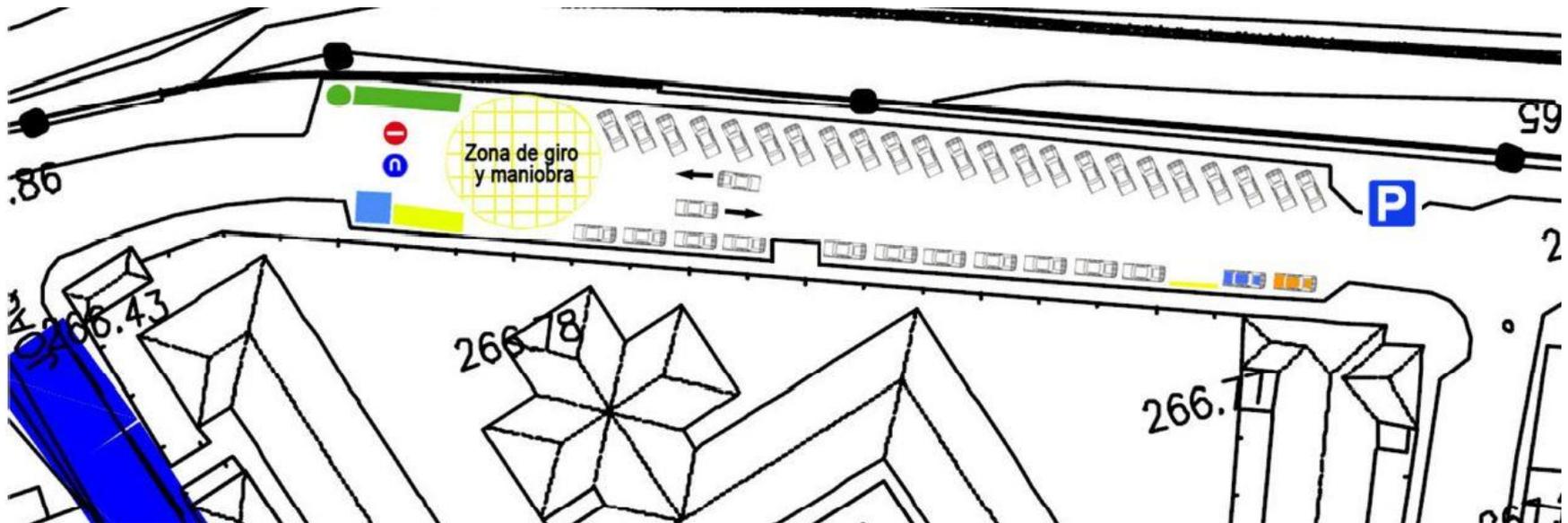
## Dimensionamiento inteligente del parque de estacionamiento público

Para garantizar el mejor balance entre los diferentes modos de movilidad

11 propuestas

3 propuestas CLIAM

Se estudiará técnicamente la propuesta de avda. Goya de doble sentido, con aparcamiento en ambos lados y zona de giro, cerrando acceso rodado por calle J. Pano



# RETOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN MONZÓN

Sesión de retorno



## Dimensionamiento inteligente del parque de estacionamiento público

Para garantizar el mejor balance entre los diferentes modos de movilidad

11 propuestas

3 propuestas CLIAM

Facilitar tarjetas aparcamiento gratuito a vecinos en zona azul avda. Goya entra en colisión con la vocación de la zona azul.

Para el parking de la Jacilla, están en estudio varias soluciones, económicas y de uso. La vocación es mantener el servicio de parking.

No se prevé habilitar zonas de aparcamiento en el entorno del río, CHE no lo permitiría por tratarse de zonas de flujo preferente.

Propuesta CLIAM: necesidad de más parkings en entrada/salida coles; se entiende objeto PMUS es favorecer acceso a pie o en bici (CAMINOS ESCOLARES)

# RETOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN MONZÓN

Sesión de retorno



## Pacificación de las calles

36 propuestas

5 propuestas CLIAM

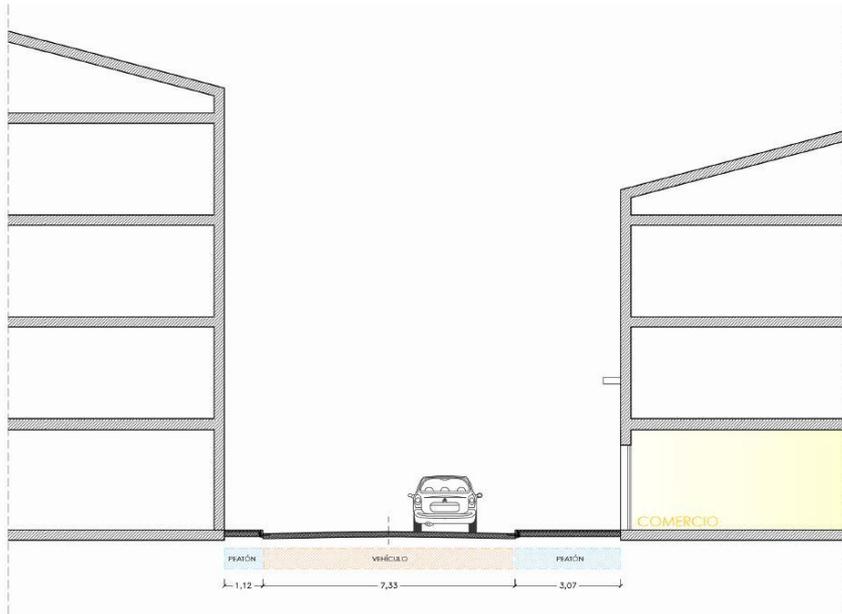
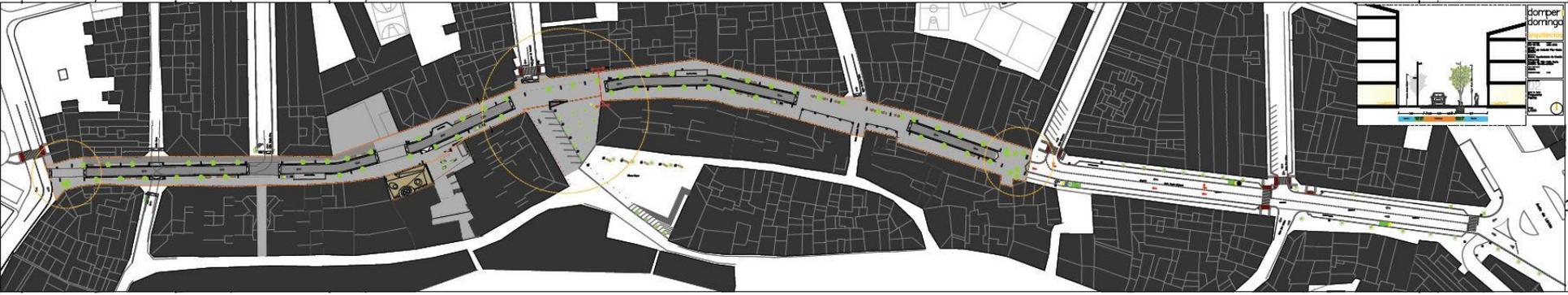
Cuando se habla de convertir las calles a sentido único para aprovechar el espacio para hacer un carril bici, generalmente no se trata tanto de creación de carriles bici como de pacificar el tráfico.

Con relación a la propuesta de ampliar aceras, ésta es la vocación y se estudiará en todos aquellos casos en los que sea posible, proyecto a proyecto.

Se valorará la creación de una nueva salida-conexión del barrio del Palomar, aunque es difícil técnicamente.

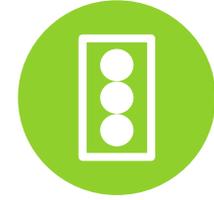
Las propuestas relativas a la calle Santa Bárbara se han incluido, en parte, en una subvención solicitada con cargo a fondos europeos que pasamos a detallar

# PROPUESTA CALLE SANTA BÁRBARA (SUBVENCIÓN)



# RETOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN MONZÓN

Sesión de retorno



## Pacificación de las calles

36 propuestas

5 propuestas CLIAM

La conexión de Lastanosa con el camino y la calle Molino de Pena se ve costosa y no prioritaria.

También se ve interesante pero no prioritario el enlace del camino de Tamarite con la calle Sierra Mediana.

Se estudiará la peatonalización de la calle Mayor.

Para el acceso peatonal entre el parque de la Jacilla y Salesianos, se hablará con el centro escolar.

La pasarela peatonal entre la calle Valencia y el parque de la Azucarera se ve como no prioritaria, costosa y con afeción al Espacio Joven.

En cuanto a la no promoción del vehículo eléctrico, la interpretación del Ayto. es favorecer el desplazamiento a pie y en bici y, cuando inevitablemente tenga que hacerse en vehículo motorizado, hacerlo en vehículos menos contaminantes, entre los que el eléctrico puede ser una opción.

# RETOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN MONZÓN

Sesión de retorno



## Óptima re-estructuración del tránsito viario

22 propuestas  
1 propuestas CLIAM

No se ve el papel del Ayto. a la hora de gestionar una página web para el uso de coche compartido entre particulares. Responsabilidad jurídica.

Tampoco se ve, por difícil de articular y porque no lo permitiría la legislación, descuentos en tasas municipales a empresas que fomenten el uso de coches compartidos entre trabajadores.

Reducir el impuesto de circulación a aquellos ciudadanos que prescindan de su coche en días alternos, no se ve una medida necesaria (no hay picos de contaminación como puedan darse en Madrid o Barcelona), es difícil de gestionar y el objetivo del PMUS es reducir la circulación motorizada.

Regenerar la calle Mayor depende también de la iniciativa privada; en este sentido, el Ayto. actúa tanto de forma directa (adquisición de solares y/o viviendas en mal estado), como indirecta (a través de subvenciones de D.G.A. y Ministerio).

# RETOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN MONZÓN

Sesión de retorno



## Óptima re-estructuración del tránsito viario

22 propuestas  
1 propuestas CLIAM

La modificación de las rotondas para plantear un ciclocarril en la parte interior parece que incrementaría el riesgo de los ciclistas y lo que se prevé es estudiar rutas alternativas para la bici, de manera que no tenga que circular por estas vías.

El túnel entre la Carrasca y la zona deportiva sería una intervención de muy alto coste y, como ya se ha planteado, el objetivo del PMUS es reducir el tráfico motorizado, por lo que la actuación a prever consistiría en establecer rutas seguras en bici para conectar esos dos puntos.

No se prevé abrir la costera al tráfico motorizado, por limitaciones físicas (desprendimientos, tuberías, etc.) y porque constituye una zona verde y de esparcimiento.

Policía está trabajando en la propuesta de limitar el paso de camiones por el centro de la ciudad; será más fácil con la reversión de la N-240.

# RETOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN MONZÓN

Sesión de retorno



## Aprovechar el potencial ciclista

16 propuestas

6 propuestas CLIAM

En general, se prevé que el PMUS proponga rutas ciclables, diferenciando aquellas en las que cabría carril bici de aquellas otras en las que se debería pacificar el tráfico; teniendo en cuenta las principales rutas a realizar en bici.

Se prevé incrementar el número de aparcabicis. Se ha instalado uno en el colegio Joaquín Costa.

Con relación a la propuesta de instalar aseos públicos en mitad de los recorridos ciclistas, no se ve necesario, por considerar que no hay recorridos excesivamente largos ni que supongan mucho tiempo de desplazamiento.

Para las campañas de concienciación del uso de la bici, hace ya algunos años que se desarrolla el proyecto “Aula en bici” en los centros escolares, así como distintas actividades en coordinación con el club ciclista. Se intentará reforzar este aspecto.

# RETOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN MONZÓN

Sesión de retorno



## Usar eficientemente los recursos en transporte público

12 propuestas  
4 propuestas CLIAM

Está previsto hacer un replanteamiento general del transporte público, para lo que se tendrán en cuenta las aportaciones realizadas en los talleres del PMUS.

Los horarios del autobús urbano ya están colgados en la página web del Ayuntamiento.

Con relación al uso compartido de coches para el acceso a centros de secundaria, depende de particulares y, por otro lado, lo que se quiere priorizar es el acceso a los mismos a pie o en bicicleta.

Se ha solicitado una subvención para la adquisición de un autobús eléctrico.

## PROPUESTA AUTOBÚS ELÉCTRICO (SUBVENCIÓN)



Figura 22: Exterior (der) e Interior del Autobús BYD 8.7 metros<sup>3</sup>.



	<b>Especificaciones*</b>
<i>Dimensiones (mm)</i>	400x200x690
<i>Peso (Kg)</i>	30
<i>Voltaje nominal (V)</i>	400
<i>Potencia máx. (kW)</i>	2x40
<i>Corriente máx. (A)</i>	126
<i>Longitud cable (m)</i>	3
<i>Enchufes</i>	2

\*bydeurope.com

Figura 23: especificaciones del sistema de carga de un autobús BYD 8.7 metros.

# RETOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN MONZÓN

Sesión de retorno



11 propuestas

## Hacia un Monzón más verde y universalmente accesible

Una ciudad donde caminar por sus calles sea un motivo para dejar el coche aparcado en casa

Se vienen realizando campañas de plantación anualmente, no necesariamente cinturones verdes, pero sí en el entorno de Monzón.

La propuesta de eliminar “obstáculos” de las aceras (banco, arbolado, etc.) puede entrar en colisión con la idea de hacer una ciudad más atractiva para el peatón, por lo que se trataría de ampliar el espacio disponible para este último.

Las rutas del T.M. están señalizadas y actualmente se está trabajando en la pasarela de la N-240 sobre el río.

Con relación a una solicitud de servicio de transporte para las personas que vivan solas, este servicio se está facilitando conforme a la Ley de Dependencia.

La accesibilidad al Castillo viene condicionada por la propia vocación y diseño del mismo (como fortaleza). Se trata de facilitar el acceso a los contenidos, a la información.

En cuanto a la pasarela solicitada entre el Molino y la Jacilla, hay previsto un puente en el PGOU que se acometerá en su momento; el presupuesto es elevado.

# RETOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN MONZÓN

Sesión de retorno

## Alternativa de movilidad intercomarcal a los polos industriales



6 propuestas

Este apartado se trabajará directamente con las empresas para poder valorar las propuestas de las mismas y/o sus necesidades.

Tal y como se ha planteado en puntos anteriores, habrá un replanteamiento global del transporte urbano.

La pasarela peatonal a Los Sotos ya está en ejecución.

# RETOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN MONZÓN

Sesión de retorno

## OTRAS PROPUESTAS

Con relación a la movilidad turística, se entiende que el volumen del turismo en la localidad no es tal que pueda precisar de un plan diferenciado y que las mejoras propuestas en el PMUS redundarán también en mejoras para el acceso de los turistas.

Se permite la parada de autobuses a la entrada de los hoteles; son estos los que deben solicitar un espacio en el que poder realizar la parada de forma segura, no necesariamente frente a la puerta.

En cuanto a la presencia de comercios en la zona centro, será un aspecto a tratar con la Asociación de Comercio. El problema / la solución no son exclusivos desde la visión de la movilidad.