
Datos recabados de la reunión con agentes

Del mismo modo que se han mantenido reuniones con técnicos municipales durante la fase de prediagnóstico, también se ha producido un primer acercamiento a los agentes sociales detectados en el municipio. En esta primera convocatoria pública el objetivo era informar de los objetivos y programación prevista para la redacción del PMUS por parte del equipo redactor y los técnicos municipales y del CTAZ. En dicha reunión también se han recogido las expectativas y necesidades expresadas por la ciudadanía, bien de forma individual o en representación de los colectivos del municipio localizados en el mapa de agentes.

Entre las diferentes problemáticas trasladadas por los vecinos, destacan los siguientes aspectos.

- **Estudio de la urbanización Norte – Noroeste** e impacto de la conexión Santa Fe – Cadrete a través del Camino de la Corona y la Calle Madrid, cuya ejecución está prevista para 2018. Dicha conexión reduce la distancia entre el municipio y algunas urbanizaciones, sin necesidad de salir a la carretera.
- Respecto a la **accesibilidad al Castillo de Cadrete**, existe gran interés por las posibles afecciones que puedan generarse en el entorno del mismo, al tratarse de una zona de especial protección y con una alta posibilidad de degradación. Varios vecinos expresaron la necesidad de consensuar las medidas que se realicen en dicho ámbito.
- Por parte del AMPA del CEIP Castillo Qadrit, preocupa el nivel de afluencia de coches en las **horas de entrada y salida del colegio**, y se coincide en la necesidad de tomar acciones al respecto englobadas en el PMUS. Especialmente desde el punto de vista de la seguridad, pues la elevada velocidad de los vehículos al acudir de las urbanizaciones al colegio incide en la seguridad de quienes utilizan dichas vías para acudir andando.
- En el mismo punto también se matizan algunos problemas de **ocupación del espacio público**, principalmente debido a la falta de disciplina en el aparcamiento durante la entrada y salida de los alumnos. Frente al colegio hay una zona de aparcamiento que genera conflictos entre alumnos y vehículos que entran y salen. Tanto AMPA como Alcalde y vecinos coinciden en la necesidad de establecer itinerarios seguros al Colegio; principalmente peatonales, aunque no se descarta el fomento de la bicicleta para alumnos de urbanizaciones como Sisallete, acondicionando los caminos existentes.
- Sobre la **ordenación viaria**, se denuncian varios problemas relativos a la circulación de vehículos por las calles del municipio. Aunque la percepción de seguridad vial en el entorno urbano es positiva (velocidades adecuadas, baja accidentabilidad...) se demandan mejoras en la ordenación de las calles para definir flujos claros de entrada y salida.
- Existe la necesidad de potenciar esos **aparcamientos disuasorios** ubicados a poca distancia del centro para descargar el mismo de vehículos. Si bien las recientes peatonalizaciones han sido bien acogidas, los vecinos lamentan que haya quien insista en acudir

en coche hasta el centro histórico, a pesar de que hay aparcamiento suficiente a pocos metros.

- Respecto al **transporte interurbano**, el autobús se percibe como la solución fundamental para conectar Cadrete tanto con Zaragoza como con el eje del Huerva (Cuarte y María). Se exige la necesidad de reducir los tiempos de espera y de trayecto, aunque siendo conscientes del elevado coste que supone cualquier incremento de oferta.
- Sobre la **oferta actual de líneas y recorridos**, los vecinos reclaman mejorar la conexión entre los diferentes núcleos de Cadrete y de éstos con María y Cuarte de Huerva, al ser localidades con importantes puntos de atracción de viajes, como son el centro de salud de María o el instituto de Cuarte. Por otra parte, existe temor a la reclamación de María de Huerva de más expediciones directas que afectarían a la oferta disponible en Cadrete, al mismo tiempo que se reclaman mejores tiempos de viaje con Zaragoza evitando o acortando el recorrido por el Barrio de Santa Fe.
- En cuanto al **transporte ferroviario**, se lamenta que pese a la proximidad de la vía férrea, los vecinos de Cadrete tengan que ser derivados a la estación de María de Huerva. No obstante, por rapidez y proximidad se prefiere el autobús como opción preferente para los desplazamientos interurbanos.

De esta reunión se deriva que las principales líneas de actuación de acuerdo a las preocupaciones ciudadanas son:

- Mejora de la movilidad peatonal y de la jerarquización y ordenación de los usos en las redes viarias, especialmente en el entorno del CEIP Castillo Qadrit.
- Mejora de la eficacia y eficiencia de los servicios de transporte público. Propuesta de remodelación del servicio actual partiendo del estudio de la red y el comportamiento de la demanda, con el fin de mejorar la prestación del servicio en términos de tiempo de viaje, frecuencia, disponibilidad y confort, mejorando al mismo tiempo la eficiencia del sistema.
- Programas de Gestión del aparcamiento, especialmente en lo referente a la regulación del aparcamiento en superficie, disposición de aparcamientos disuasorios para amortizar plazas en el centro urbano, y el establecimiento de reservas de aparcamiento para residentes y carga/descarga.
- Estudio de la accesibilidad al Castillo de Cadrete y del impacto de las actividades deportivas que se desarrollan en el entorno.