

# Plan Integral de Seguridad Vial de Aragón

## REFLEXIONES Y PROPUESTAS

---

Zaragoza, 30 de junio de 2009



# ¿Qué es un Plan Integral de Seguridad Vial?

- UN CONJUNTO DE ACCIONES coordinadas entre sí para alcanzar gradualmente un objetivo estratégico.

- UN INSTRUMENTO BÁSICO DE COORDINACIÓN de los trabajos ya realizados y de los que se hayan de realizar.

- MARCA OBJETIVOS, PROPONE ACTUACIONES E IDENTIFICA ACTORES.

Pero como es un Plan Integral tiene una nota que le caracteriza: que es **MULTIDISCIPLINAR**

Como el objetivo estratégico de todo Plan de Seguridad Vial es **salvar vidas** y en las causas de los accidentes intervienen:

EL USUARIO  
LA CARRETERA  
EL VEHÍCULO

es por lo que las acciones a proponer son **MULTISECTORIALES**

---

Precisamente por su carácter **transversal**, en la elaboración del Plan y en su eficiente ejecución todos estamos comprometidos y de una manera muy directa y personal los gestores y responsables políticos, a quienes es exigible un compromiso proactivo para que el Plan sea un éxito

---

**EN SALVAR VIDAS  
ESTAMOS CONCERNIDOS TODOS**

# ¿Por qué elaborar un Plan Integral de Seguridad Vial en Aragón?

Por varias razones:

1. Por los compromisos contraídos con la UE

En 2004 se propuso la firma de la **Carta Europea de Seguridad Vial**, que supone una invitación a emprender acciones concretas, evaluar resultados y seguir concienciando a la sociedad de la necesidad de reducir el número de víctimas de accidentes de tráfico.

El objetivo propuesto: **SALVAR 25.000 VIDAS**

El 21 de julio de 2004, la más alta representación institucional de Aragón suscribió este compromiso

2. Por la necesidad de converger con el Plan de Acción Europea de Seguridad Vial y con el Plan Estratégico de Seguridad Vial del Gobierno de España

2005-2008: Plan de Acciones Claves para la reducción de fallecidos en un 40% antes de 2008  
En 2008 se proponen 11 líneas estratégicas con Objetivos operativos e indicadores de resultados

Plan Municipal Tipo y motocicletas y ciclomotores

### 3. Por el mandato de las Cortes de Aragón

Las Cortes de Aragón han aprobado desde 2006 varias mociones urgiendo la necesidad de elaborar una Estrategia Aragonesa de Seguridad Vial y proponer la creación de foros de encuentro entre todas las Administraciones para propiciar la colaboración en su elaboración

El más reciente pronunciamiento de las Cortes a este respecto, fija en un año el periodo en el que se debería elaborar y aprobar el Plan Integral

**NUESTRO COMPROMISO ES CUMPLIR EL PLAZO**

4. Porque la experiencia nacional e internacional demuestran que donde hay un Plan Integral de Seguridad Vial, **SE REDUCEN** los accidentes

Países europeos como Holanda, Suecia o Reino Unido, con planes muy avanzados de seguridad vial presentan tasas de mortalidad por accidentes de tráfico sustancialmente menores que en el resto de países europeos

5. Porque la experiencia nacional e internacional demuestran que los traumatismos causados por el tráfico **SE PUEDEN PREVENIR**

6. Por la contundencia de los datos de mortalidad

# EPIDEMIOLOGÍA DE LA ACCIDENTALIDAD SITUACIÓN ACTUAL

# Datos concluyentes sobre víctimas

## EN EL MUNDO

Hasta el año 1997, se estima en **25** millones el número de personas que fallecieron en accidentes de tráfico

En 2002 murieron en el mundo **1,18** millones de personas por accidentes en la vía pública. Es decir, **3.242** fallecimientos diarios

De no intervenir como un problema de Salud Pública, se prevé que las lesiones por tráfico, de la novena causa de morbilidad en el mundo en 2002, pasarán a ser la tercera en 2020

## EUROPA/ESPAÑA

En Europa se ha avanzado mucho y en España también. La Dirección General de Tráfico diseñó un Plan Estratégico cuyos resultados en VIDAS SALVADAS son muy esperanzadores y sobre todo interesa destacar la convicción contagiosa con la que siempre quiere avanzar.

Pero también se está trabajando en otros niveles de responsabilidad: autonómico, provincial, municipal y desde otros sectores, administraciones, Asociaciones, Fundaciones, concejalías, voluntarios, etc.

Por lo que respecta al Gobierno de Aragón, sus departamentos realizan múltiples actividades que tienen que ver con la seguridad vial y que es preciso coordinar.

A su vez, se acaban de aprobar dos planes importantes (DG de Carreteras):

- La “Estrategia de Seguridad Vial para la Red Autonómica” de carreteras que incluye un exigente DECÁLOGO de medidas de seguridad vial.

- El Plan de Mejora de la Seguridad Vial en Aragón en colaboración con la UZ.

A pesar de todas estas intervenciones y de que las cifras de siniestralidad vial son cada vez menores, podemos afirmar que el número de fallecidos y de heridos graves es **INASUMIBLE** en España y que nuestras tasas de mortalidad son todavía muy altas.

Objetivo Europeo:  
reducción del 50% de víctimas mortales en  
2010 respecto a 2002

---

**En 2007 se produjeron en Europa:**

**1.300.000 accidentes con víctimas**

**Más de 43.000 muertes por accidentes**

**1.700.000 heridos**

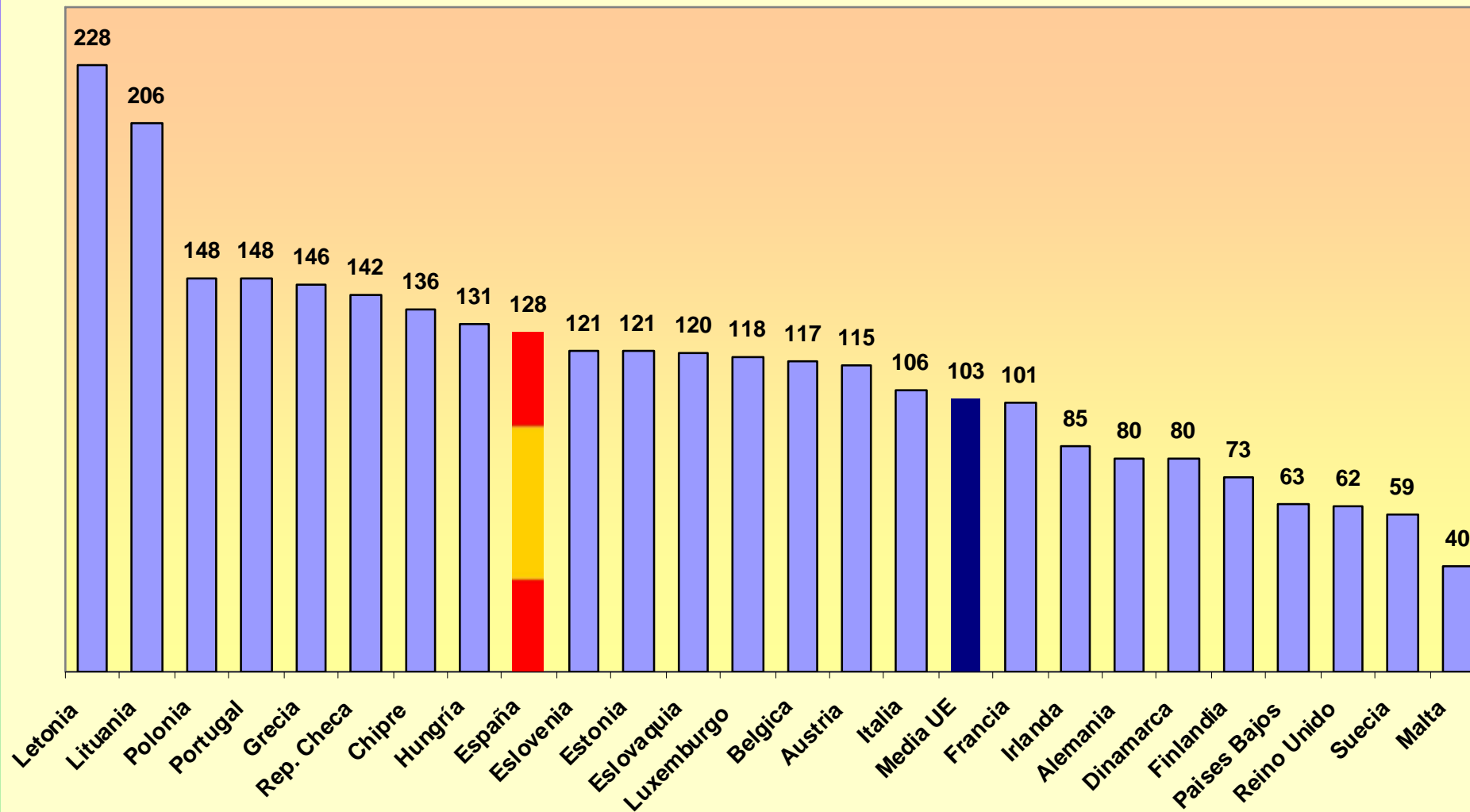
**Primera causa de muerte de menores de 45**

**Coste directo-indirecto de 200.000 M/€**

**2% del PIB de la UE**

# EN EUROPA Y EN ESPAÑA

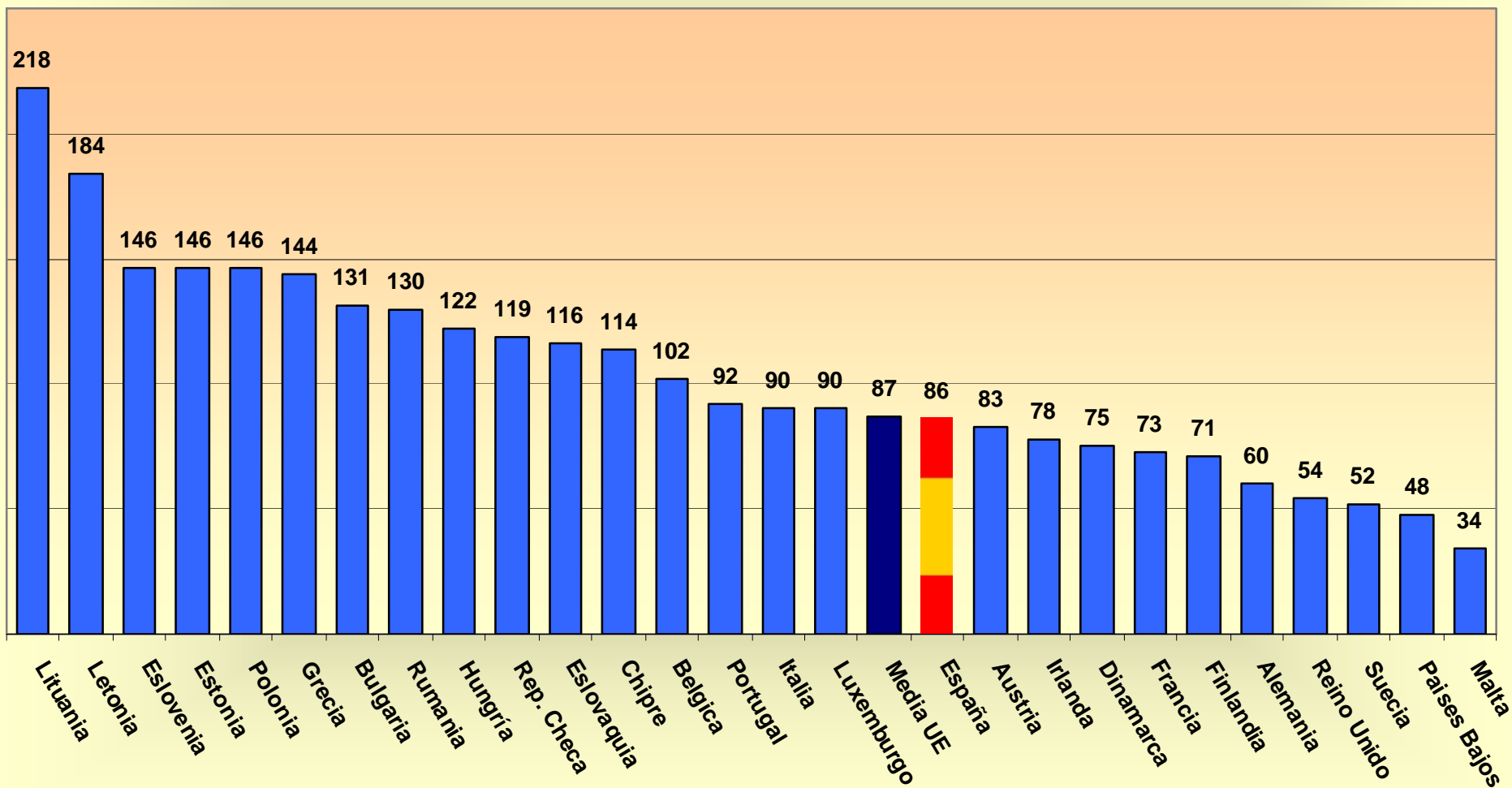
Tasa de Fallecidos por millón de habitantes en la UE-25. Año 2003



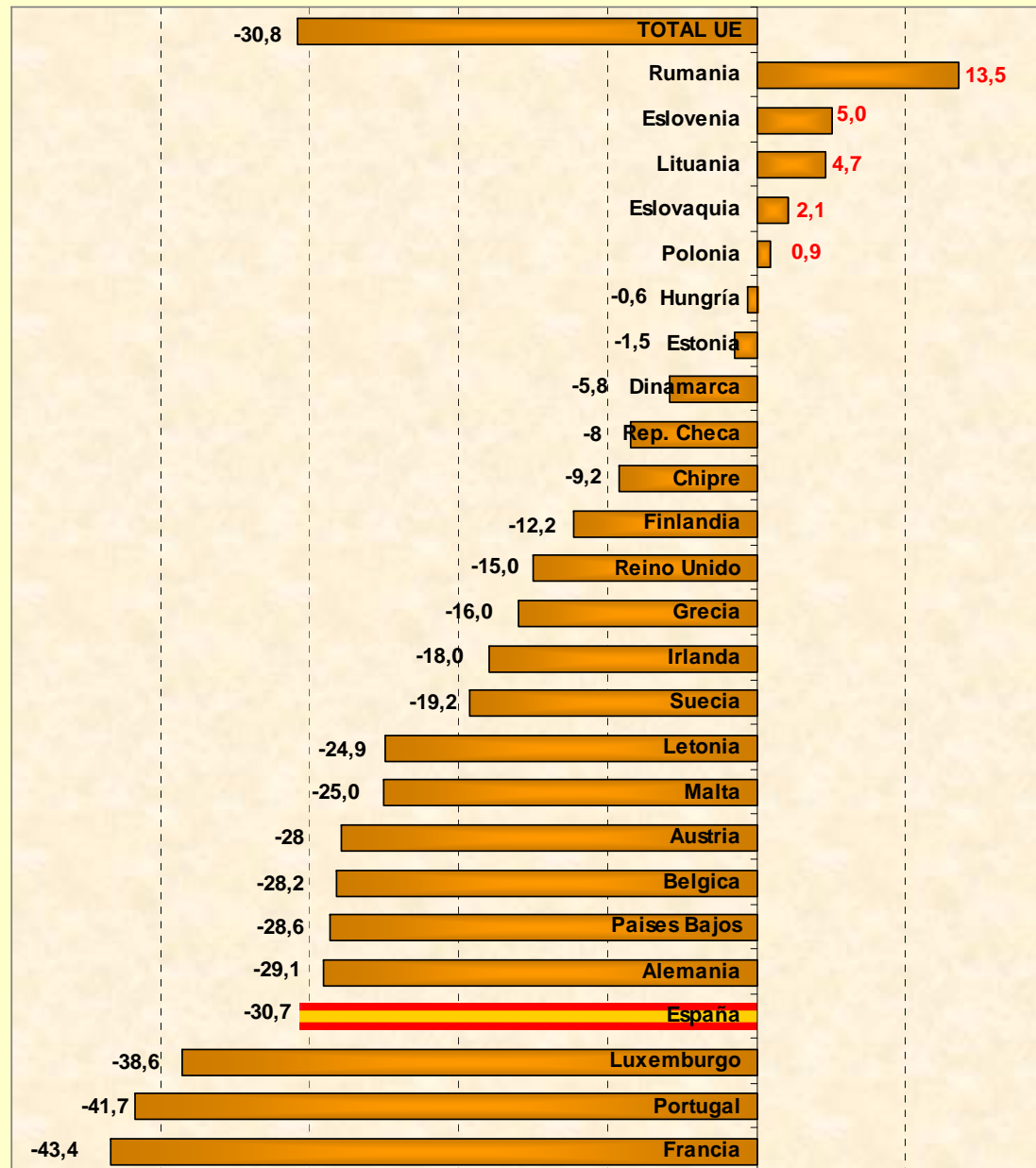
# EN EUROPA Y EN ESPAÑA

Tasas de fallecidos por millón de habitantes en la UE-27.

Año 2007 (datos provisionales)



% incremento de cifras absolutas de personas fallecidas en la UE  
2001-2007\*

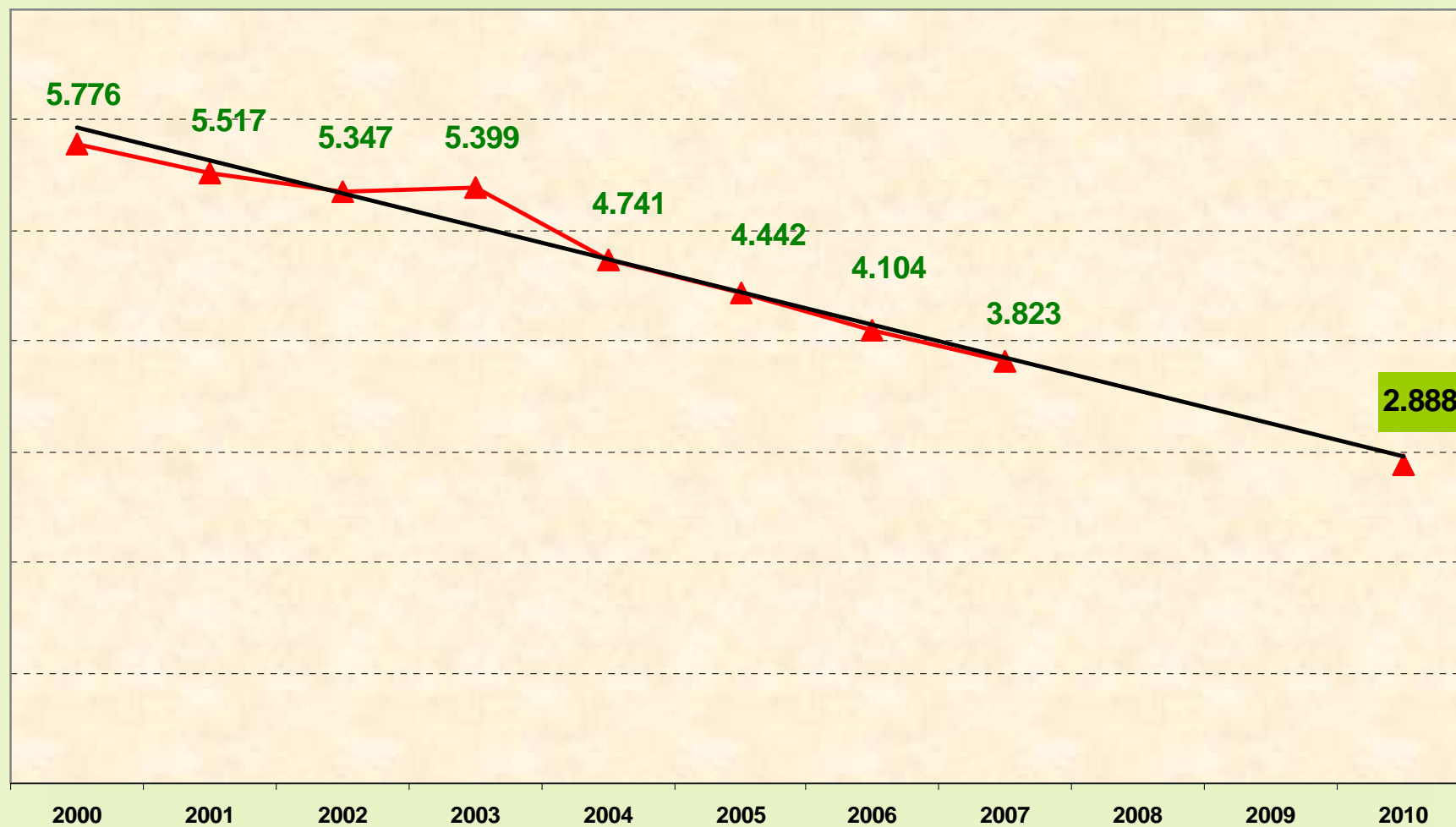


## EN ESPAÑA

<b>CIFRAS 2007</b>			
	<b>CARRETERA</b>	<b>URBANA</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Accidentes con víctimas</b>	49.820	50.688	<b>100.508</b>
<b>Fallecidos</b>	3.082	741	<b>3.823</b>
<b>Heridos graves</b>	13.201	6.094	<b>19.295</b>
<b>Heridos leves</b>	63.587	59.639	123.226

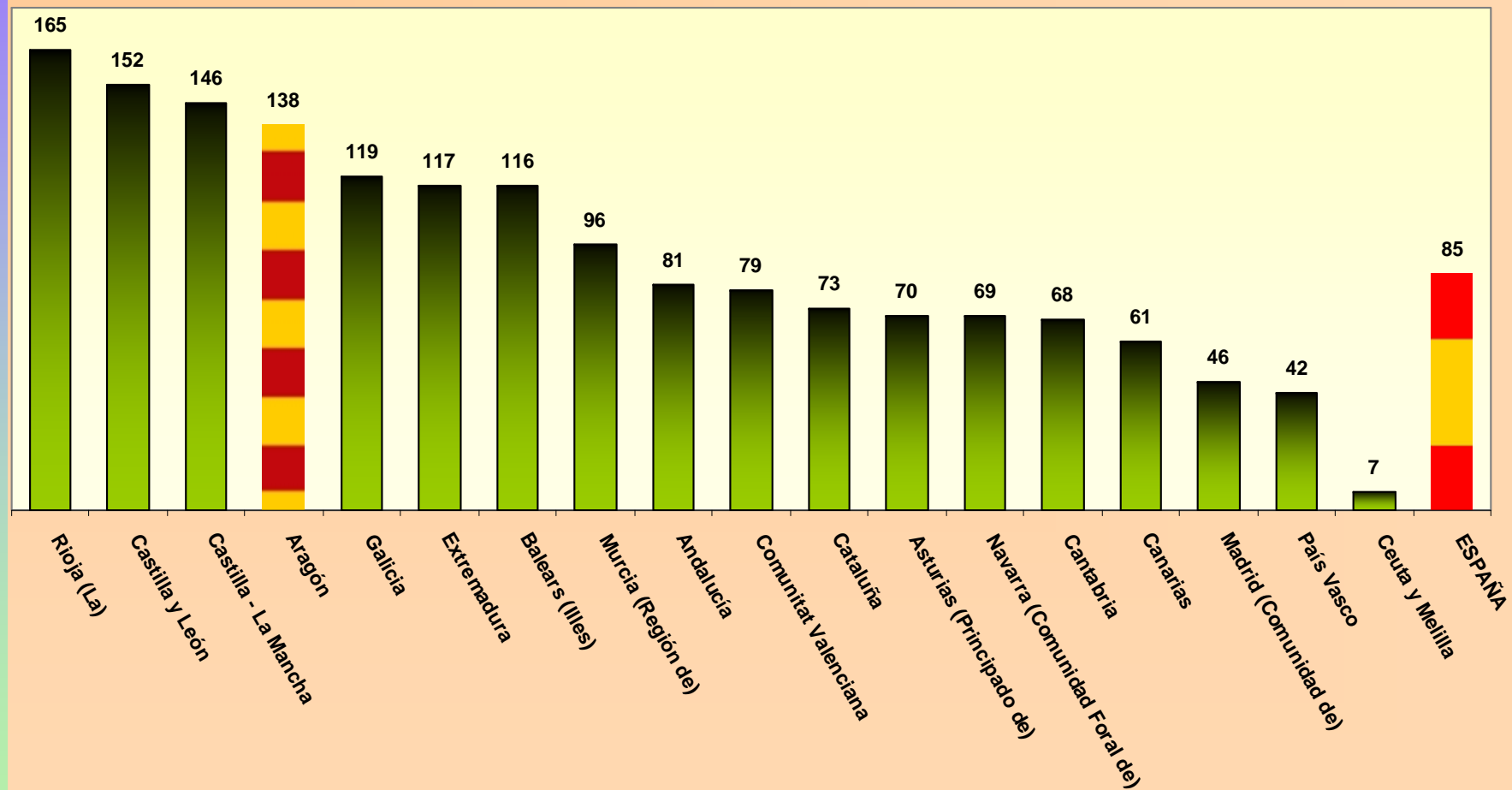
# EN ESPAÑA

Evolución del nº de víctimas mortales en España 2000-2010



# EN COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Tasa de fallecidos por millón de habitantes España y CCAA, carretera y ciudad, 2007



## DATOS SIGNIFICATIVOS ESPAÑA - 2007

### LA VÍA

- En zona urbana se produjo el 50% del total de accidentes con víctimas y el 19% del total de fallecidos.
- En carretera, el 50% de los accidentes y en ellos se produjeron el 81% de las víctimas mortales.
- En Autopistas: el 6% de accidentes y 5% de víctimas mortales.
- En Autovías: 17% de accidentes y 15% de víctimas mortales.
- En resto de vías: 77% de los accidentes y 80% de las víctimas mortales.

## DATOS SIGNIFICATIVOS ESPAÑA - 2007

### LAS PERSONAS

- **Sexo:** Los hombres representan el **78%** de las víctimas mortales. Es mayor el número de mujeres en tramos superiores a los 65 años.
- **La edad:** El **54,8%** de las muertes por accidentes de tráfico corresponden a personas comprendidas entre 15 y 44 años.

## DATOS SIGNIFICATIVOS ESPAÑA - 2007

### LOS VEHÍCULOS

Vehículo	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales	
Bicicleta	2.701	2%	89	2,3%
<b>Ciclomotor</b>	<b>15.822</b>	<b>12%</b>	<b>248</b>	<b>6,5%</b>
<b>Motocicleta</b>	<b>18.307</b>	<b>13%</b>	<b>632</b>	<b>16,5%</b>
Turismo	79.371	58%	1.821	47,6%
Mercancías	19.077	14%	322	8,4%
Autobús	1.956	1%	15	0,4%
Otros	-	-	105	2,7%
Peatones	-	-	591	15,5%

## DATOS SIGNIFICATIVOS ESPAÑA - 2007

### LOS FACTORES CONCURRENTES

- **La velocidad inadecuada:** Está presente en el 14% de los accidentes. Este porcentaje se eleva al 21% cuando los accidentes se producen en carretera.
- **El alcohol:** Es el factor más importante. En el 80% de los fallecidos estaba presente el alcohol por encima de lo permitido.
- **Las distracciones:** Presentes en el 36% de los accidentes.

# DATOS DE ACCIDENTALIDAD ARAGÓN

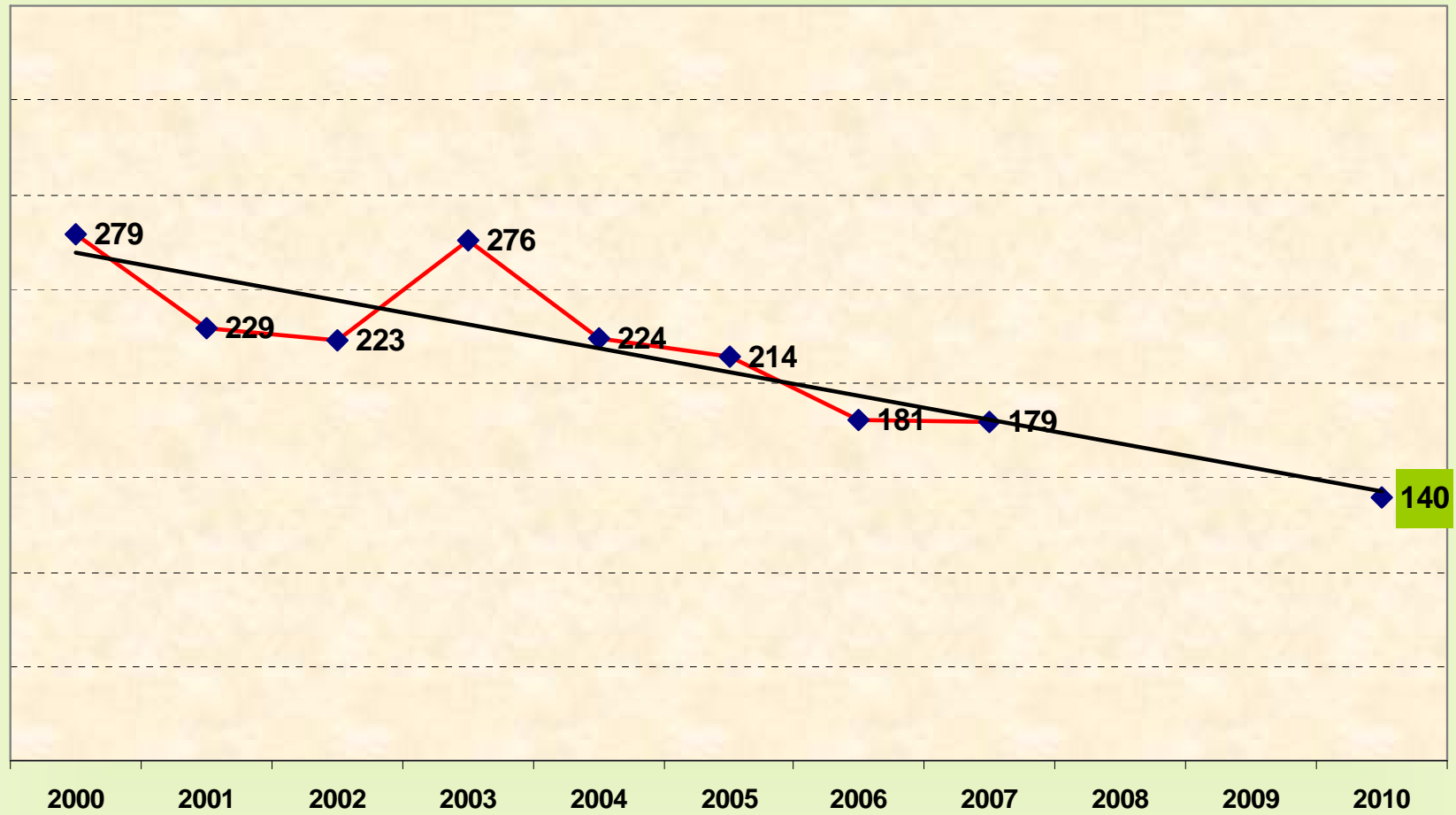
---

Desde el año 2000, en Aragón se han producido:

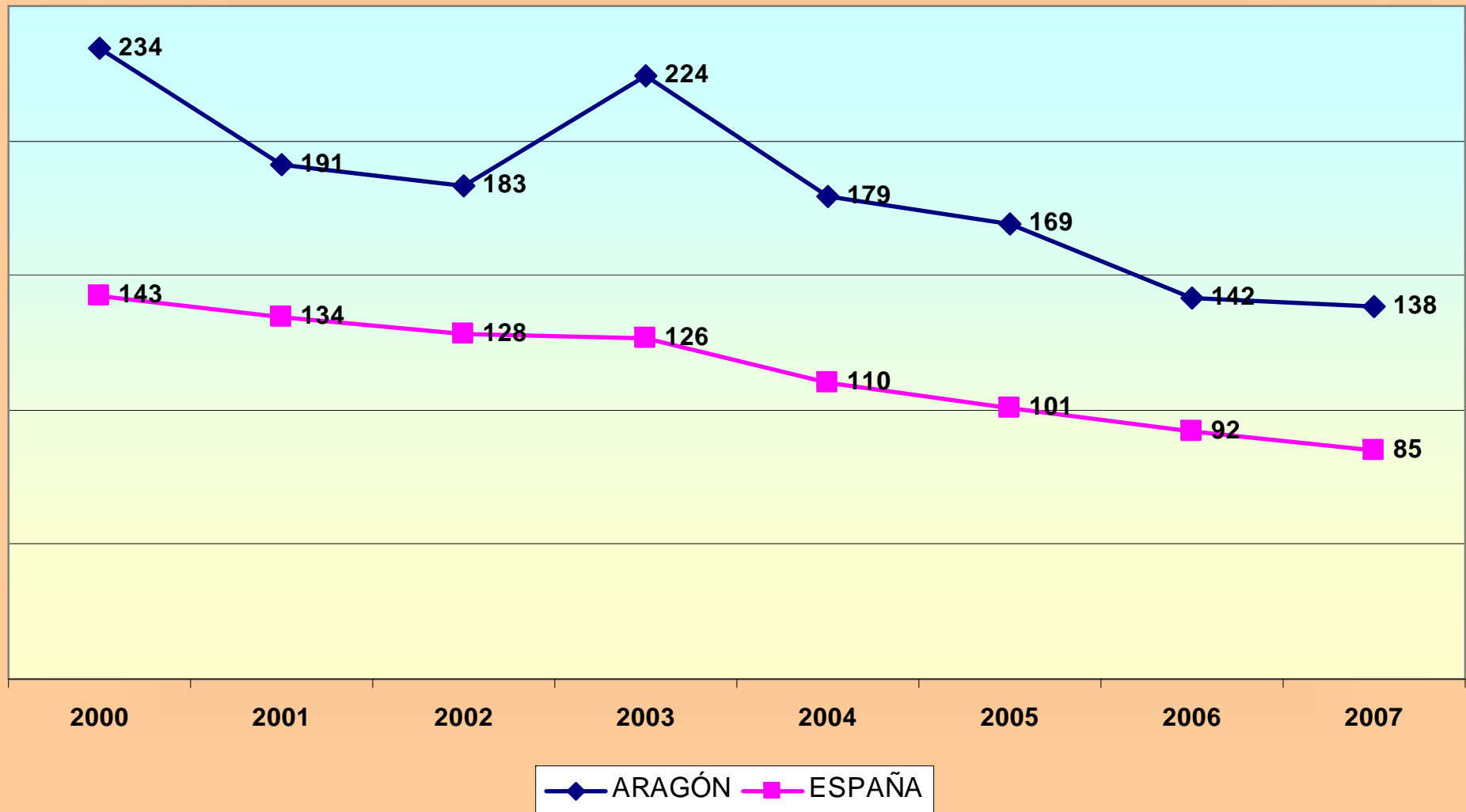
25.743 accidentes de tráfico  
1.805 personas fallecidas  
37.752 personas heridas

---

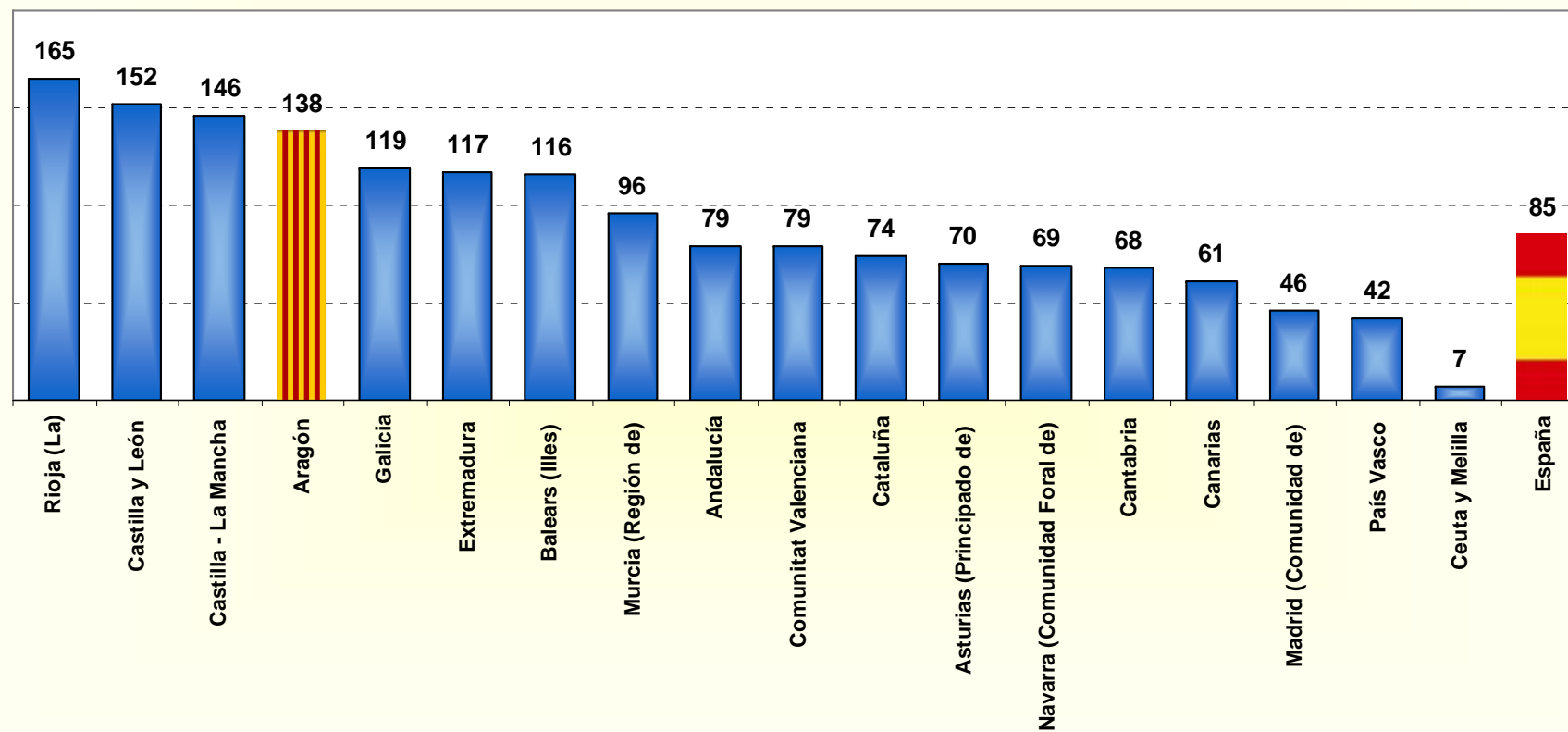
Evolución del nº de víctimas mortales en Aragón 2000-2010



## Evolución de la tasa de víctimas mortales por millón de habitantes en Aragón y España 2000-2007

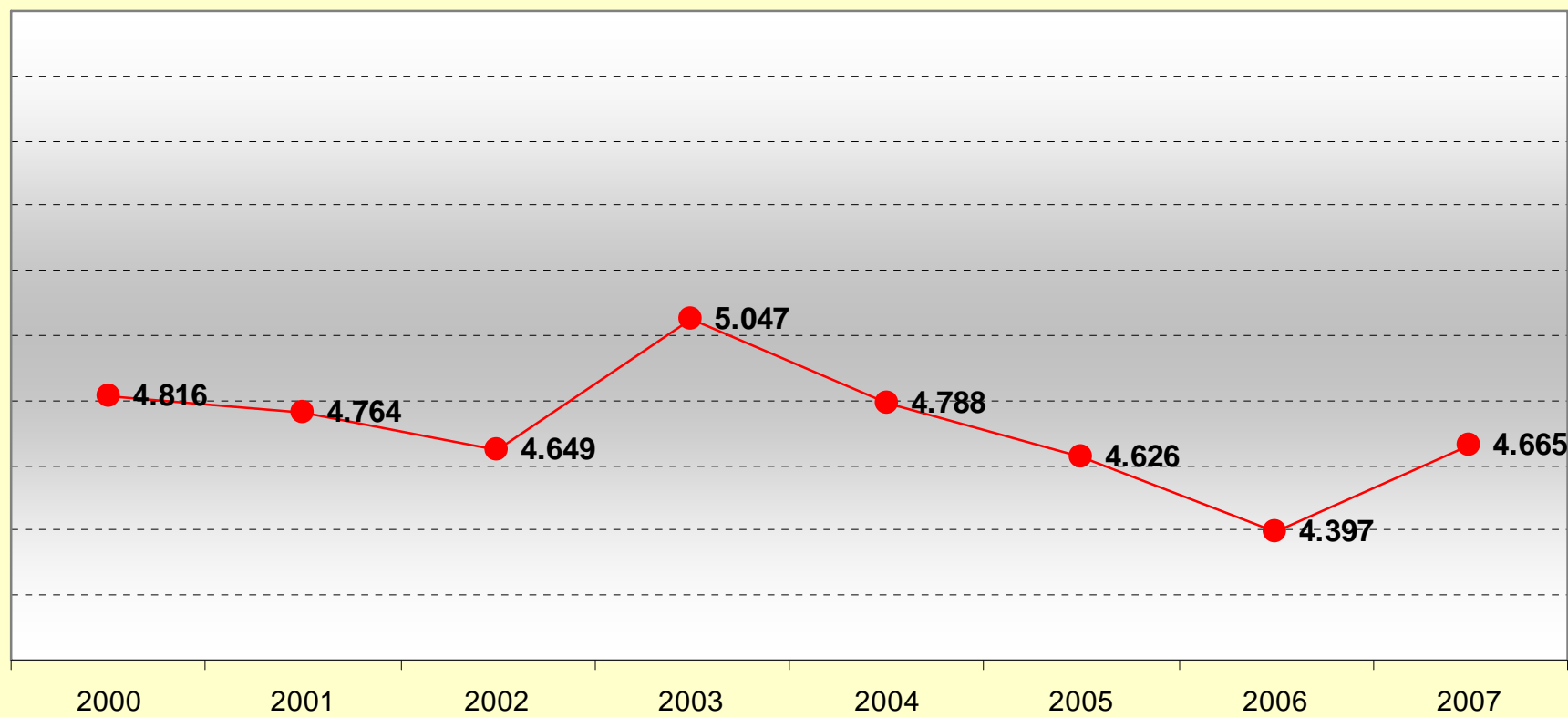


Tasas de fallecidos por millón de habitantes, España y CCAA (carretera y ciudad). Año 2007

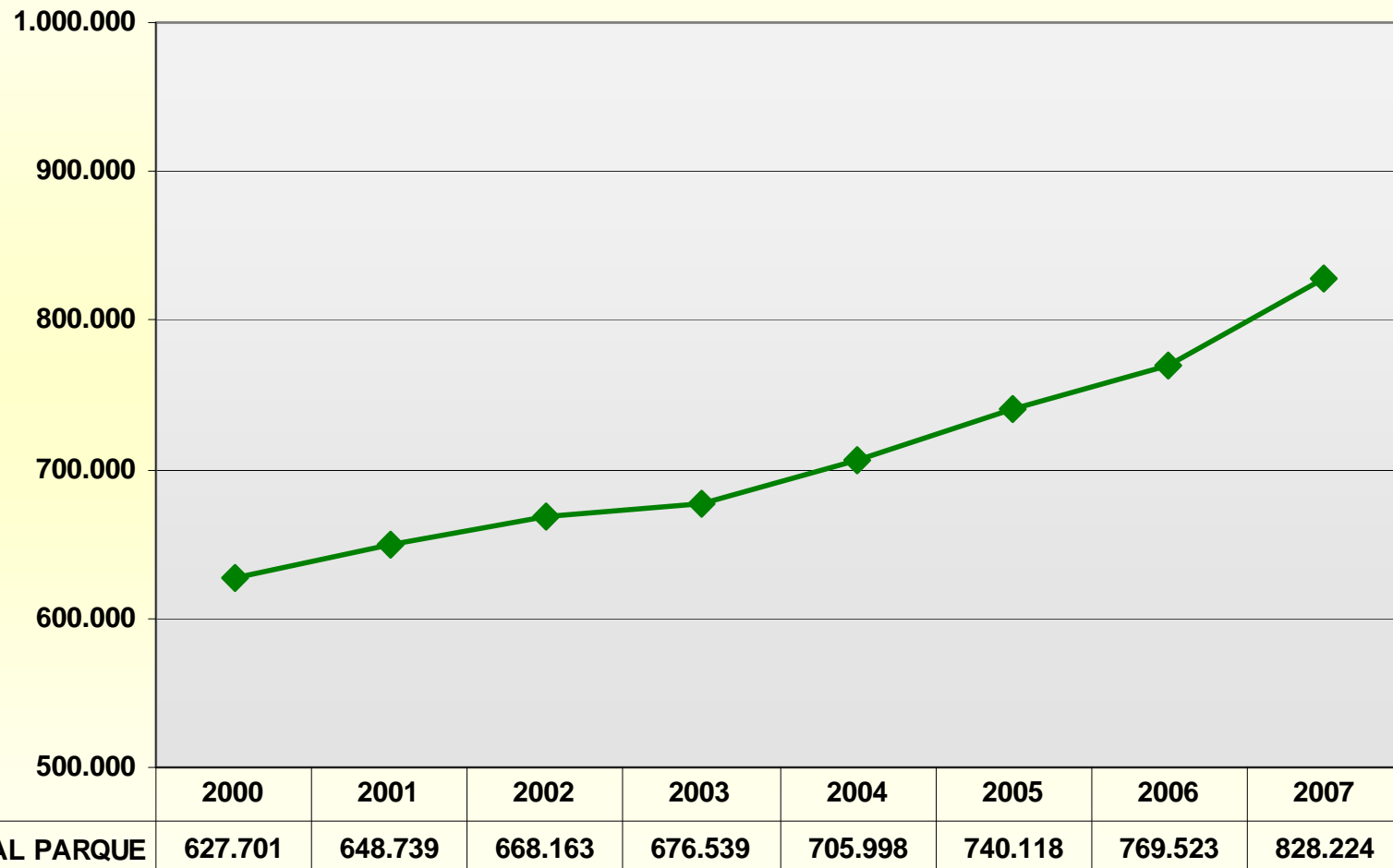


Ceuta y Melilla	-80,0
Navarra (Comunidad Foral de)	-64,4
País Vasco	-64,1
Asturias (Principado de)	-49,7
Canarias	-41,4
Cataluña	-41,3
Cantabria	-38,1
<b>Aragón</b>	<b>-35,8</b>
Castilla y León	-35,7
Galicia	-34,1
Comunitat Valenciana	-28,3
Madrid (Comunidad de)	-28,1
Extremadura	-27,4
Balears (Illes)	-27,3
Castilla - La Mancha	-26,7
Andalucía	-21,3
Murcia (Región de)	-18,4
Rioja (La)	-13,6

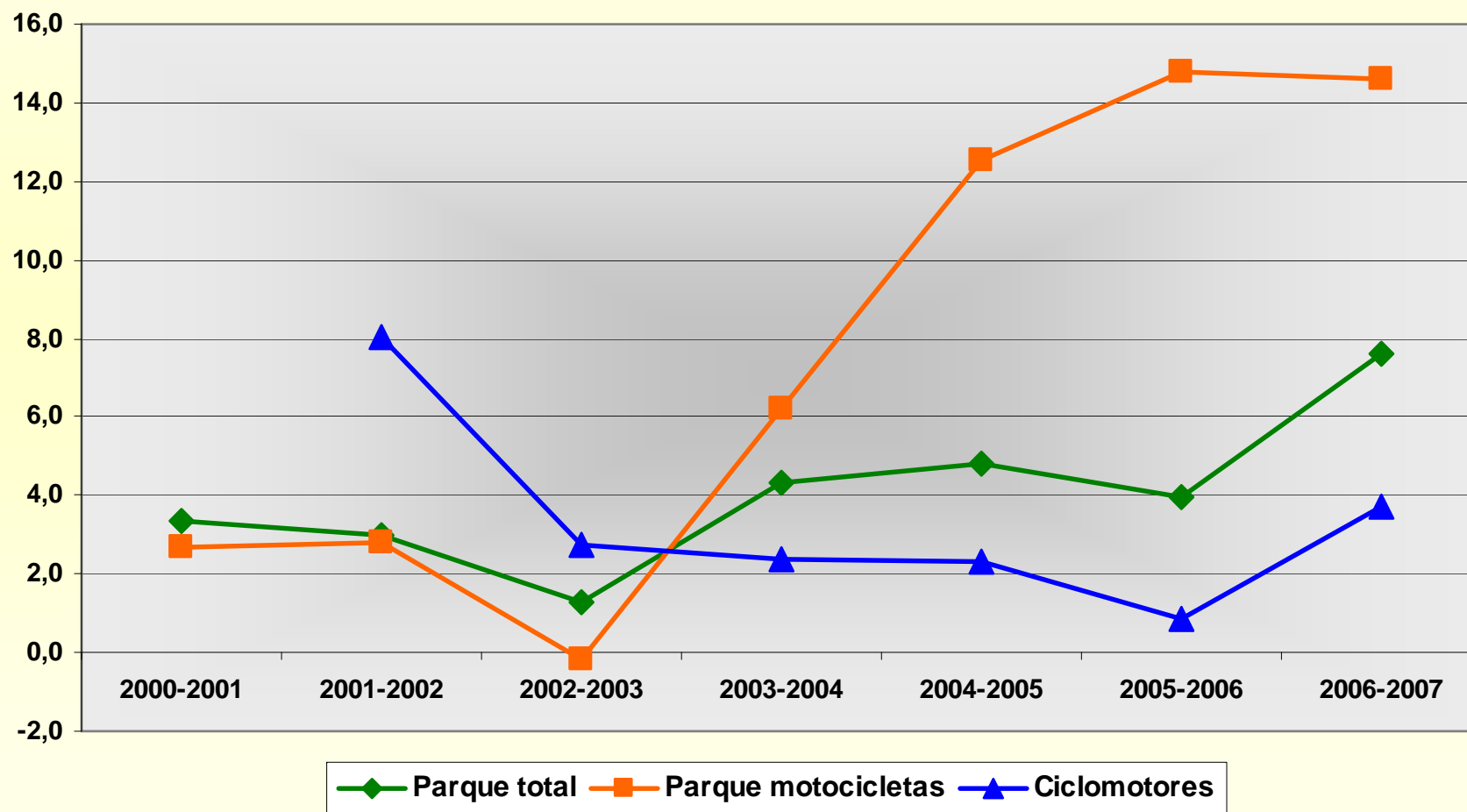
### Evolución del número de heridos en Aragón 2000-2007



## Evolución del parque automovilístico de Aragón 2000-2007



### Evolución del % de incremento del parque automovilístico total, motocicletas y ciclomotores de Aragón entre 2000-2007\*



¿Cómo debería ser el Plan Integral de Seguridad Vial de Aragón?

**LA VISIÓN:**

AUSENCIA DE VÍCTIMAS MORTALES  
PRODUCIDAS POR ACCIDENTES DE  
TRÁFICO

# ¿Cómo debería ser el Plan Integral de Seguridad Vial de Aragón?

## LA MISIÓN:

Reducir el 50% del número de fallecidos por accidentes de tráfico en 2015, con respecto a 2005 (De 214 a 107)

# ¿Cómo debería ser el Plan Integral de Seguridad Vial de Aragón?

## LOS OBJETIVOS:

- Reducir gradualmente el número de accidentes en las vías aragonesas
- Introducir en la sociedad aragonesa la cultura de la Seguridad Vial

# ¿Cómo debería ser el Plan Integral de Seguridad Vial de Aragón?

## LOS ACTORES:

- Gobierno de Aragón
- Otras Administraciones Públicas
- Federaciones, Asociaciones y Fundaciones
- Empresas especializadas
- Organizaciones empresariales
- Organizaciones sindicales
- Voluntarios

# ¿Cómo debería ser el Plan Integral de Seguridad Vial de Aragón?

## LAS ÁREAS:

- Infraestructuras seguras
- Seguridad de los usuarios
- Seguridad de los vehículos
- Tratamiento post-accidente
- Comunicación y sensibilización

# ¿Cómo debería ser el Plan Integral de Seguridad Vial de Aragón?

## EL PROCESO:

FASE 1: Diagnóstico

FASE 2: Constitución de un equipo de trabajo y grupo de expertos

FASE 3: Formulación de los primeros grandes objetivos, líneas estratégicas y propuestas

# ¿Cómo debería ser el Plan Integral de Seguridad Vial de Aragón?

## EL PROCESO:

FASE 4: Redacción primer borrador con el desarrollo de objetivos, líneas estratégicas y propuestas.

FASE 5: Revisión borrador

FASE 6: Revisión de aportaciones e inclusión o no de las mismas

## EL PROCESO:

FASE 7: Presentación del borrador a departamentos, AESPA y Cortes de Aragón

FASE 8: Recogida de aportaciones de las Cortes y redacción definitiva

FASE 9: Redacción de un Plan Ejecutivo

FASE 10: Aprobación por el Gobierno de Aragón, publicación, presentación y distribución del Plan Integral

## CONCLUSIONES

1. QUE EL PLAN ES IMPRESCINDIBLE
2. QUE ES UN COMPROMISO DE TODOS
3. QUE NO DEBERÍAMOS CEJAR EN EL EMPEÑO POR REDUCIR EL NÚMERO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO Y LA GRAVEDAD DE SUS CONSECUENCIAS

## CONCLUSIONES

- 4. QUE HEMOS DE PONER TRABAJO, COMPETENCIA, RESPONSABILIDAD Y CORAZÓN PENSANDO SIEMPRE EN LAS VÍCTIMAS, EN LOS HERIDOS, EN EL DRAMA PERSONAL Y SOCIAL QUE SUPONEN LOS ACCIDENTES Y SOBRE TODO EN LAS FAMILIAS HERÓICAS DE LAS VÍCTIMAS CUYO MÉRITO RECONOCEMOS Y A QUIENES RESPETAMOS PROFUNDAMENTE**

**TODO SE RESUME EN:**

**VIDAS SALVADAS**

# Plan Integral de Seguridad Vial de Aragón

## REFLEXIONES Y PROPUESTAS

---

Zaragoza, 30 de junio de 2009

